



RM 3000/2026

Brissago, 16 settembre 2026

Messaggio municipale no. 1572 concernente la richiesta di approvazione del contratto di prestazione con le FART per l'esecuzione del servizio nelle frazioni (Linea 8)

Egregio Presidente, Gentili Signore ed Egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio il Municipio sottopone alla vostra approvazione il contratto di prestazione con le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) per l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico nelle frazioni, per il periodo 2027–2031.

1. Premessa

Il servizio di trasporto pubblico da e per le frazioni di Brissago, nonché verso il Comune di Ronco sopra Ascona, riveste particolare importanza per la mobilità della popolazione locale ed è allo stesso tempo apprezzato dai numerosi turisti che ogni anno visitano il nostro territorio.

Il servizio è assicurato dalle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) per il tramite della ditta Prato.

2. Persone trasportate

Il servizio di trasporto della Linea 8 registra nel corso degli anni un'importante frequentazione, sia da parte dei cittadini di Brissago e Ronco sopra Ascona, sia da parte dei turisti.

Di seguito sono riportati i dati relativi al numero di passeggeri trasportati:

	Periodo invernale	Periodo estivo	Totale
2016/17	4940	9216	14156
2017/18	4840	8579	13419
2018/19	3951	8885	12836
2019/20	4289	5646	9935
2020/21	3953	14115	18068
2021/22	5062	16908	21970
2022/23	5663	17849	23512
2023/24	6279	19477	25756
2024/25	6298	19596	25894
2025/26	5835		

I dati evidenziano, in particolare negli ultimi anni, una significativa crescita dell'utilizzo del servizio, confermandone l'importanza nell'ambito dell'offerta di mobilità pubblica del territorio.

3. Il contratto in vigore sino a fine dicembre 2022

Nel 2023 le FART e il Municipio di Brissago hanno sottoscritto un contratto della durata di quattro anni per l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico sul territorio dei Comuni di Brissago e Ronco sopra Ascona.

I contributi annui corrisposti alle FART durante il periodo contrattuale sono i seguenti:

CHF	2023	2024	2025	2026
Contributo annuo (IVA esclusa)	209'000.-	240'000.-	242'000.-	245'000.-

3. Il contratto 2027 – 2031

In vista della scadenza dell'attuale contratto, il 29 luglio 2026 le FART hanno sottoposto al Municipio la propria offerta per il periodo 2027–2031, che prevede i seguenti contributi annui:

CHF	2027	2028	2029	2030	2031
Contributo annuo (IVA esclusa)	256'000.-	259'000.-	261'000.-	263'000.-	265'000.-

Per il 2027, rispetto all'anno precedente, è previsto un maggior costo di CHF 11'000.–, pari a circa il 4.5%. Tale incremento è riconducibile in particolare all'aumento dei costi del carburante, sul quale incide anche la soppressione, decisa dalla Confederazione, del rimborso del dazio per le linee in concessione, nonché all'adeguamento dell'ammortamento del minibus, il cui costo effettivo di acquisto è risultato pari a CHF 145'000.–, rispetto ai CHF 120'000.– inizialmente preventivati.

Per gli anni successivi è previsto un incremento annuo contenuto, mediamente nell'ordine dello 0.8%.

4. Ripartizione dei costi con Ronco s/Ascona

Come avvenuto sinora, il Comune di Ronco sopra Ascona parteciperà ai costi del servizio nella misura del 25%.

4. Conclusioni

Il mantenimento del servizio di trasporto pubblico della Linea 8 comporta indubbiamente un impegno finanziario significativo per il Comune. Tale onere deve tuttavia essere valutato alla luce dell'importanza che il servizio riveste per il territorio.

La Linea 8 contribuisce infatti a garantire la mobilità della popolazione, in particolare delle frazioni, favorisce il collegamento con Ronco sopra Ascona e costituisce nel contempo un'importante offerta

anche per i numerosi turisti che frequentano il nostro territorio. L'evoluzione del numero di passeggeri registrata negli ultimi anni conferma, peraltro, il crescente utilizzo del servizio.

Alla luce di quanto precede, il Municipio ritiene pertanto giustificato garantire la continuità del servizio anche per il periodo 2027–2031 e invita il Consiglio comunale ad approvare il relativo contratto di prestazione con le FART.

Sulla scorta di quanto precede, vi invitiamo cortesemente a risolvere:

1. È approvato il contratto di prestazione per l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico tra il Comune di Brissago e le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) per il periodo 2027–2031.
2. Il Municipio è incaricato di procedere alla sottoscrizione del contratto e di dar seguito agli adempimenti necessari alla sua esecuzione.

Con la massima stima.

Per il Municipio
Il Sindaco
Il Segretario
(V. Marcacci Rossi) (Avv. G. Cotti)



Allegato: contratto

Il presente messaggio è demandato per preavviso alla Commissione della Legislazione ed alla Commissione della Gestione.



BOZZA**CONTRATTO PER PRESTAZIONE DI SERVIZIO (RINNOVO)****Servizio di trasporto linea 8 periodo 2027-2031****stipulato tra**

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

Comune di Brissago

Rappresentate da

Rappresentato da

Claudio Blotti
DirettoreMoreno Storni
Responsabile Finanze e
MarketingVeronica Marcacci Rossi Giuseppe Cotti
Sindaca Segretario com.Via Domenico Galli 9
6604 LocarnoPiazza Municipio 1
6614 Brissago**1. Premessa**

FART e il Municipio del Comune di Brissago hanno stipulato in data 24.08.2023 un contratto della durata di 4 anni per l'esecuzione del servizio da e per le frazioni di Brissago (gestione completa del servizio pubblico sulla collina di Brissago, linea 8 da parte dell'azienda Claudio Prato).

Come da richiesta del Comune di Brissago (e-mail dell'avv. G. Cotti del 12.6.2026), per dare continuità al servizio, le parti concordano di stipulare il presente rinnovo del citato contratto.

2. Base del contratto – documenti di riferimento

Documentazione/offerta del 29.07.2026, inviata tramite posta elettronica dal signor Prato, comprendente la descrizione dell'offerta e il calcolo dei costi del servizio (spese del personale, costi fissi e variabili, ammortamento, costi di amministrazione e di gestione).

3. Oggetto del contratto

Finanziamento del servizio completo sulla linea 8 della collina di Brissago, svolto dall'azienda Prato. Lo stesso comprende un'offerta di 6 corse giornaliere sulla linea Brissago Posta - Ronco sopra Ascona Posta (Collina di Brissago) secondo l'orario pubblicato e definito dal Comune di Brissago (committente) come segue:

- servizio dal lunedì al venerdì della durata di 5 mesi (21 settimane) nel periodo invernale (metà ottobre-metà marzo),
- servizio dal lunedì alla domenica e giorni festivi infrasettimanali della durata di 7 mesi (31 settimane) nel periodo estivo (metà marzo - metà ottobre).

4. Retribuzione, fatturazione e modalità di pagamento

Quale retribuzione per il servizio svolto conformemente alla cifra 3 del presente contratto, il Comune versa alle FART i seguenti contributi +IVA (i contributi sono calcolati per il periodo 15.10.2026-14.10.2031):

CHF	2027	2028	2029	2030	2031
Contributo annuo (IVA esclusa)	256'000.-	259'000.-	261'000.-	263'000.-	265'000.-

Il maggior costo nel 2027 rispetto all'anno precedente ammonta a + 11'000 CHF (+4.5%) ed è da ricondurre in particolare all'aumento dei costi del carburante (conseguente anche alla soppressione del rimborso del dazio per le linee in concessione, deciso dalla Confederazione) e dall'aggiustamento dell'ammortamento del minibus acquistato per CHF 145'000 invece di 120'000 CHF pianificati. Il rincaro annuo stimato per il nuovo periodo di contratto si aggira attorno allo 0.8%.

Modalità di versamento: fatturazione trimestrale di FART SA al Comune.

Termini di pagamento: 30 giorni dal ricevimento della fattura.

5. Svolgimento del servizio

Il servizio di trasporto della linea 8 è svolto giuridicamente in base alla concessione federale rilasciata alle FART. Esso sarà effettuato dalla ditta Prato Claudio – taxi, minibus, limousine – Brissago, referente per le questioni d'esercizio.

Con la firma di un contratto separato tra FART e l'azienda Prato, quest'ultima s'impegna ad ossequiare le seguenti disposizioni relative all'organizzazione ed allo svolgimento del servizio:

- a) Rispetto e garanzia di esecuzione del servizio secondo l'orario, sia dal punto di vista veicolare, sia dal profilo del personale impiegato.
- b) Manutenzione e collaudo dei veicoli regolare, a garanzia della sicurezza dell'esercizio.
- c) Rispetto scrupoloso delle date, degli orari, del percorso e delle fermate stabilite secondo l'orario.
- d) Utilizzo di veicoli adeguati alle condizioni di viabilità, alla frequenza dell'utenza e alle direttive federali e cantonali inerenti al servizio di linea. Di regola dovrà essere utilizzato un minibus con 16 posti, con porta di facile accesso. L'azienda Prato dovrà predisporre un veicolo di riserva per sopperire ad eventuali fermi tecnici del veicolo preposto al servizio di linea.
- e) Il mezzo di trasporto impiegato dovrà essere contraddistinto con il numero della linea, visibile dall'esterno. In accordo con il Comune, il veicolo potrà essere dotato di insegne pubblicitarie.
- f) Allestimento della statistica delle frequenze degli utenti a cura dell'azienda Prato, da consegnare su supporto informatico (file excel) al Municipio di Brissago e alle FART a cadenza annuale, entro il 31 gennaio dell'anno successivo.

6. Durata del contratto

Il presente contratto ha una durata fissa di 5 anni e decorre per gli anni 2027 fino a 2031, in concomitanza con la validità della concessione FART n. 341 richiesta fino al 12 dicembre 2038.

Previa volontà del Comune di continuare ad offrire il servizio di trasporto, le parti potranno stipulare un rinnovo del contratto alla scadenza.

7. Condizioni generali

Per i punti non specificati nel presente contratto valgono le disposizioni del Codice delle Obbligazioni.

8. Foro competente

I contraenti si impegnano a dirimere bonalmente eventuali controversie.

Firmano per accettazione:

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

**Municipio del Comune di
Brissago**

Claudio Blotti
Direttore

Moreno Storni
Capo Dip. Finanze e
marketing

Veronica Marcacci Rossi Giuseppe Cotti
Sindaca Segretario

Locarno, settembre 2026