

Il Segretario comunale procede all'appello nominale.

Sono presenti 16 Consiglieri comunali su 20. È quindi raggiunto il numero legale per poter validamente deliberare.

NOMINA DI UN SOSTITUTO SCRUTATORE

In sostituzione di Sacha Pirovano la sig.ra Caroline Marcacci propone Jan Dellagiacomma quale scrutatore.

Votanti 16; favorevoli 15; contrari 0; astenuti 1

LETTURA ED APPROVAZIONE DELL'ORDINE DEL GIORNO

Approvazione dell'ordine del giorno:

Votanti 16; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 0

Se non vi sono opinioni contrarie il risultato della votazione, così come il verbale della risoluzione, sono approvati ai sensi dell'art. 62 cpv. 2 della LOC.

1. Approvazione del verbale della seduta del Consiglio comunale del 15.12.2020

Il sig. **Roland Hofer** chiede la dispensa della lettura del verbale.

Approvazione del verbale del 15.12.2020:

Votanti 16; favorevoli 15; contrari 0; astenuti 1

Se non vi sono opinioni contrarie il risultato della votazione, così come il verbale della risoluzione, sono approvati ai sensi dell'art. 62 cpv. 2 della LOC.

2. Esame e delibera sui seguenti Messaggi municipali

2.1. MM 1497 Richiesta credito per demolizione ex-cimitero del Piano

Il Presidente cede la parola ad un membro della Commissione della Gestione e ad un membro della Commissione Edilizia e Piano regolatore per la lettura dei rapporti commissionali.

Il Presidente cede la parola al capo dicastero **Ivo Storelli**, il quale presenta il contenuto del messaggio municipale.

Entra in sala la Sig.ra Michela Chiappini. Nuovo effettivo **17** consiglieri comunali.

Il Sig. **Roland Hofer** legge la dichiarazione del PLR (**Allegato 1**).

Il Sig. **Fabio Solari** legge la dichiarazione del gruppo Uniti per Brissago (**Allegato 2**).

Il Sig. **Mario Corti** legge la dichiarazione dell'Alleanza Brissaghese (**Allegato 3**).

Prende la parola la Sig.ra **Caroline Marcacci Rossi**, la quale informa che il PSB approverà il messaggio così come proposto, auspicando tuttavia un utilizzo del sedime rispettoso dell'ambiente e a favore di tutta la popolazione.

Il Sig. **Riccardo Beretta** legge la sua dichiarazione (**Allegato 4**).

MM 1497:

1. È concesso un credito di CHF 295'000.00 per procedere con la demolizione dell'ex-cimitero del Piano.
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 501.613.
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Votanti 17; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 1

Se non vi sono opinioni contrarie il risultato della votazione, così come il verbale della risoluzione, sono approvati ai sensi dell'art. 62 cpv. 2 della LOC.

2.2. MM 1498 Richiesta credito di CHF 170'000.00 per l'estensione e integrazione di 6 postazioni con 18 ebike nella rete di bike sharing del Locarnese e Bellinzonese

Il Presidente cede la parola ad un membro della Commissione della Gestione e un membro della Commissione Edilizia e Piano regolatore per la lettura dei rapporti commissionali.

Il Presidente cede la parola al capo dicastero **Fabrizio Conti Rossini**, il quale presenta il contenuto del messaggio municipale e l'estensione della rete bike sharing nel Locarnese. Tiene a sottolineare gli aspetti positivi legati alla salute, all'ambiente ed alla mobilità sostenibile, nonché la possibilità di collegare i terminali del trasporto pubblico con le coste. Precisa che, contrariamente a quanto indicato nel messaggio municipale, non sono purtroppo più disponibili i sussidi cantonali, ma che sarà comunque possibile far capo al Fondo FER. Sottolinea inoltre che la

gestione è affidata alla Fondazione il Gabbiano, che ha uno scopo sociale. Invita infine a votare il messaggio municipale così come proposto.

Il Sig. **Mauro Martinetti** dichiara di appoggiare il messaggio così come proposto. Constata tuttavia amaramente che, se per il bike sharing vi sono i fondi, dal 2016 nessuno si è più occupato della mobilità scolastica, aspetto altrettanto importante.

Il Sig. **Roland Hofer** legge la dichiarazione del PLR (**Allegato 5**).

Il Sig. **Fabio Solari** legge la dichiarazione del gruppo Uniti per Brissago (**Allegato 6**).

Il Sig. **Mario Corti** legge la dichiarazione dell'Alleanza Brissaghesa (**Allegato 7**).

La Sig.ra **Caroline Marcacci Rossi** informa la sala che il PSB approva il messaggio così come proposto. Precisa che il PSB ritiene lodevole l'iniziativa del Municipio, che va a beneficio della salute e dell'ambiente, oltre al fatto che è gestita dalla Fondazione il Gabbiano. Sottolinea tuttavia la preoccupazione per la sicurezza del tratto Acapulco-Cantonaccio.

Il Sig. **Silvio Quarta** esprime forti dubbi sul messaggio proposto, in particolare a causa della pericolosità di percorrere in bicicletta la litoranea. Precisa che se da una parte è importante l'attenzione verso l'ambiente, dall'altra non va dimenticata la sicurezza di tutti gli utenti della strada.

Il Sig. **Riccardo Beretta** tiene a porre in evidenza un motivo di grande interesse presente nel messaggio municipale, ossia lo sfruttamento della collina per collegare Brissago con Ronco sopra Ascona e da lì al resto del Locarnese. Sottolinea che il messaggio propone qualcosa di nuovo e di interessante, ossia di sfruttare e di dare nuovo valore a quella che è la tratta Porta-Tagliafuoco-Ronco-Monte Verità, collegando quindi Brissago con Ascona e Losone e da lì con tutto il Locarnese. Precisa che si tratta di un'alternativa valida e a suo modo di vedere ben cogitata a quello che è l'uso della litoranea, oltre a valorizzare la parte alta del comprensorio di Brissago. Trattandosi peraltro di e-bike, questo percorso è alla portata di tutti.

MM 1498:

1. È stanziato un credito di CHF 170'000.00 per l'estensione della rete di Bike Sharing Locarnese e Bellinzonese con la posta di 6 postazioni e 18 biciclette elettriche.

Votanti 17; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 1

2. I costi di gestione pari a 18'500.00 annui, saranno inseriti nella gestione ordinaria.

Votanti 17; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 1

3. La copertura dei costi di gestione sarà garantita tramite il prelievo dall'accantonamento contributi FER.

Votanti 17; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 1

4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva della presente risoluzione.

Se non vi sono opinioni contrarie il risultato della votazione, così come il verbale della risoluzione, sono approvati ai sensi dell'art. 62 cpv. 2 della LOC.

2.3. MM 1499 Richiesta credito di CHF 285'000.00 per il rifacimento del pontile P4 presso il Porto alla Resiga;

Il Presidente cede la parola al Presidente della Commissione della Gestione e ad un membro della Commissione Edilizia e Piano regolatore per la lettura dei rapporti commissionali.

Il Presidente cede la parola al capo dicastero **Ivo Storelli**, il quale presenta brevemente il contenuto del messaggio municipale e le motivazioni alla base della richiesta di credito.

Il Sig. **Roland Hofer** legge la dichiarazione del PLR (**Allegato 8**).

Il Sig. **Marco Calabrò** legge la dichiarazione del gruppo Uniti per Brissago (**Allegato 9**).

Il Sig. **Mario Corti** legge la dichiarazione dell'Alleanza Brissaghese (**Allegato 10**).

Il Sig. **Riccardo Beretta** legge la sua dichiarazione (**Allegato 11**).

La Sig.ra **Caroline Marcacci Rossi** informa la sala che anche il PSB accoglie il MM così come presentato.

MM 1499:

1. È stanziato un credito di CHF 285'000.00 per il rifacimento del Pontile P4.
2. La spesa sarà iscritta al conto investimenti nella relativa voce di competenza. Il contributo sarà iscritto al conto investimenti nella relativa voce di competenza.

3. Il termine di validità del credito è fissato in due anni dalla crescita in giudicato della decisione del Consiglio comunale.

Votanti 17; favorevoli 17; contrari 0; astenuti 0

Se non vi sono opinioni contrarie il risultato della votazione, così come il verbale della risoluzione, sono approvati ai sensi dell'art. 62 cpv. 2 della LOC.

3. Interpellanze e mozioni

3.1. Risposte a interpellanze pendenti

Il Sig. **Mattia Martinetti** procede alla lettura dell'interpellanza presentata il 14 febbraio 2021 concernente le condizioni di accesso alla zona del porto comunale (**Allegato 12**).

Il municipale **Ivo Storelli** risponde all'interpellanza (**Allegato 13**).

L'interpellante si dichiara in gran parte soddisfatto, ad eccezione della risposta all'ultima domanda.

Il sig. **Mauro Martinetti** chiede la discussione generale sull'interpellanza.

Si procede alla votazione sulla richiesta di discussione generale del sig. **Mauro Martinetti**.

Votanti 17; favorevoli 15; contrari 0; astenuti 2.

È approvata la richiesta di discussione generale.

Il Sig. **Mauro Martinetti** esprime alcune perplessità. Rileva che attualmente vi è un gran movimento presso il Porto e anche automobili parcheggiate abusivamente per ore. Chiede quindi che sia messa a breve in funzione la barriera. Esprime peraltro perplessità sul fatto che sarebbero intervenute ditte terze su opere ancora oggetto di garanzia con rischi giuridici in caso di difetti.

Il capo dicastero **Ivo Storelli** sottolinea di concordare con il Sig. Mauro Martinetti per quanto concerne la questione dei parcheggi abusivi e ribadisce che la barriera sarà messa in funzione il 1° marzo 2021 come ad accordi con l'amministrazione degli stabili antistanti il porto.

3.2. Presentazione nuove interpellanze

Non vi sono nuove interpellanze.

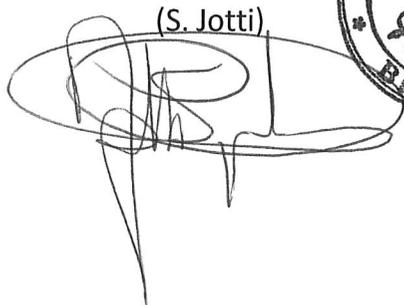
3.2. Mozioni

Non vi sono nuove mozioni.

Il Presidente chiude ufficialmente la seduta, comunicando che il prossimo e ultimo Consiglio comunale della legislatura si terrà **martedì 30 marzo 2021**.

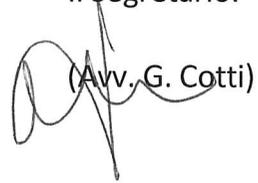
Il Presidente:

(S. Jotti)



Il Segretario:

(Avv. G. Cotti)



Partito Liberale Radicale
Sezione Brissago
Via Leoncavallo 27
CH-6614 Brissago
e-mail: plrt.brissago@hotmail.com
sito: www.plrbrissago.ch

Brissago, 23.02.2021

**MESSAGGIO MUNICIPALE 1497 – Richiesta di credito per
demolizione ex-cimitero del Piano**

Onorevoli Presidente, Sindaco, Municipali e gentili colleghi Consiglieri Comunali, esaminati i contenuti del MM 1497 in oggetto il PLR Brissago dà il suo preavviso favorevole all'accettazione.

Dalla chiusura e lo spurgo definitivo del cimitero, l'area era risultata abbandonata e poco decorosa. Trovandosi in una zona abitabile molto pregiata, questo intervento è sicuramente necessario. Anche in combinazione con il cantiere in atto per la posa del nuovo acquedotto, si è potuto sicuramente risparmiare parecchie risorse finanziarie ed anche logistiche. Il nostro partito proprio su questo fondo ha già inoltrato in questa sede, parecchie idee e proposte sull'usufrutto. Purtroppo, senza ancora nessun esito costruttivo. Ora abbiamo il compito di sviluppare al meglio quest'area, con idee concrete e a misura delle esigenze di Brissago.

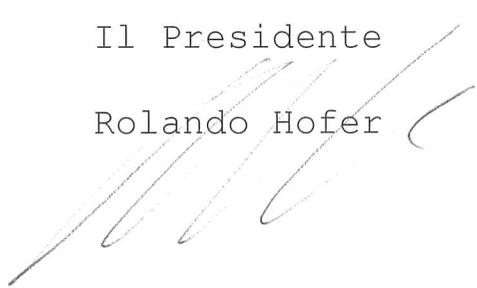
Ringraziamo i municipali Genesio Perlini e Ivo Storelli con il responsabile capo servizio Giacomo Fiscalini per l'accurata stesura del messaggio.

Grazie per l'attenzione.

Per il PLR Brissago

Il Presidente

Rolando Hofer



ALLEGATO 2

Uniti per Brissago

Brissago 23.02.2021

MM 1497 Demolizione Ex-cimitero del Piano.

Il gruppo Uniti per Brissago aderisce positivamente alla richiesta del credito di fr. 295'000.—per procedere alla demolizione del ex-cimitero del Piano e la conseguente sistemazione provvisoria.

Fatta questa doverosa e importante premessa ci permettiamo comunque di fare 2 o 3 appunti su questo tema.

Siamo ben coscienti, visto lo stato attuale in cui versa il cimitero, che un intervento sia più che necessario. Stato indecoroso che, va sottolineato, è frutto di una scelta sfortunata (quella di fatto di rinunciare alle sepolture) fatta nella seconda metà degli anni 80 e soprattutto con lo stralcio, nel 1996, di questa struttura dall'elenco dei beni culturali tutelati.

Siamo del parere che le testimonianze storiche conferiscono un carattere particolare e familiare a un luogo pubblico e forgianno la nostra identità. La conservazione del patrimonio e la tutela dei beni culturali riempiono gli archivi della memoria storica pubblica. L'impegno nella tutela dei beni culturali -come sarebbe stato auspicabile in questo caso per il cimitero- ma come potrà esserlo in futuro per altri edifici o comparti tutelati, rappresenta un fortissimo stimolo per riflettere sulla nostra cultura e per favorirne la sua trasmissione.

Per ciò che concerne l'ammontare del credito richiesto, anche se a prima vista può sembrare di poca rilevanza , va comunque fatto notare che si tratta di una spesa per un'opera pur sempre di carattere provvisorio. Quindi tutto contestualizzato anche questi 300'000.—risultano essere una cifra di non così poco conto. Inoltre speriamo che questo carattere provvisorio non diventi un definitivo provvisorio. Ma qui ci addentriamo in un ambito detto Pianificazione, esercizio pratico che necessitiamo urgentemente a Brissago ma che è nota dolente e che possiamo di fatto

considerare ancora vacante. Confidiamo quindi che ci si attivi per trovare celermente la migliore soluzione da adottare per questo importante comparto. Dopotutto sono passati più di 25 anni da quando si era deciso di rinunciare all'utilizzo del cimitero e ad oggi non abbiamo ancora, anche solo, una proposta o una visione concreta e condivisa sulla destinazione di questa area.

Capitolo rapporto costi/benefici per quest'opera, osserviamo come, fatta astrazione della possibilità di sfruttare il cantiere già presente per dei lavori sulla cantonale, ma che incide pur sempre per 30'000 fr sul totale, il maggior beneficiario dell'operazione resti in ultima analisi il Cantone che riesce a schivare i costi per il deposito in discarica del materiale di fresatura del vecchio asfalto e soprattutto i costi di trasporto del citato materiale.

Da ultimo, come già ho avuto modo di ribadire anche in commissione della gestione, sarebbe stata buona cosa allegare al messaggio, a favore dei commissari e dei consiglieri comunali, uno schizzo o una proiezione di come si presenterà l'area alla fine dei lavori.

Con stima per il gruppo Uniti per Brissago

Solari Fabio.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fabio Solari', written in a cursive style.

MM 1497

Mario Corti <mcorti@centromedico.ch>
Bozza

24 febbraio 2021 10:35

Questo messaggio municipale fa seguito a quello Nr. 1429 del febbraio 2017 che prevedeva lo spurgo del cimitero del Piano e la traslazione delle spoglie verso il Cimitero di Ponte. Anni di incuria, di abbandono progressivo e di mancata utilizzazione hanno condotto alla situazione di degrado e di abbandono attuale, per cui ne appare inevitabile la demolizione totale di tutti i resti cimiteriali e murari. Ma nel momento in cui poniamo la parola fine a questa struttura occorre ricordare a futura memoria storica quanto la stessa abbia rappresentato in passato, in particolare ma non solo per coloro che vi avevano sepolto i propri cari. Virgilio Gilardoni nella sua opera "I monumenti d' arte e di storia del Canton Ticino" parla della Cappella Bazzi come del "sacrario delle memorie liberali ticinesi" nobilitato dalla presenza degli splendidi busti di Vincenzo Vela. Va dato atto al Municipio e in particolare alla municipale Eugenia Dell' Ora di aver contribuito alla salvaguardia e alla conservazione di tali opere, che ora ornano e abbelliscono la sala del Consiglio Comunale, così come di quella della scultura di Remo Rossi che ora si trova ben collocata su lungolago. E portandovi la mia esperienza personale vi posso dire che negli anni 80 e 90 quando lavoravo alla Clinica Hildebrand numerosi pazienti (noti artisti, storici e storici dell' arte) mi chiesero di accompagnarli alla visita della Cappella Bazzi per poter ammirare i busti del Vela: per dire quanto essa fosse conosciuta e apprezzata. Ma tornando alla situazione attuale, una volta proceduto alla demolizione e allo sgombero del materiale, occorrerà chinarsi con attenzione e con lungimiranza sulla futura utilizzazione del sedime, pregiato in quanto centrale, facilmente accessibile e pianeggiante. Non si facciano decisioni affrettate, non si sprechi l' opportunità offerta (per esempio installando un' anonimo parcheggio), si vagliano le possibilità di una utilizzazione razionale a beneficio di tutta la popolazione. Personalmente vista l' importanza dell' oggetto suggerisco l' ipotesi di un concorso di idee nell' ottica di una strategia condivisa e per trovare la migliore soluzione d' uso. Fatte queste considerazioni siamo d' accordo di concedere il credito di Sfr. 295.000 e di approvare il relativo messaggio.

Dr. Mario Corti

MM 1497. DEMOLIZIONE EX CIMITERO; RICHIESTA DI CREDITO

L'idea di raggruppare i due campisanti di Brissago in un'unica nuova infrastruttura funzionale e al passo con i tempi parte da lontano ed ha trovato una sua realizzazione pratica prima nel 2015 con l'inaugurazione della parte a monte del cimitero della Madonna di Ponte e quindi nel 2017 con l'intervento di spurgo del Cimitero del Piano.

Evidentemente, lo spurgo in quanto tale non ha modificato la struttura fondamentale del sedime, mantenendo gli elementi che ne determinavano la destinazione (cinta muraria, cappelle di famiglia, camera mortuaria, locali tecnici, ecc.).

Per una riqualifica del terreno, ubicato in una zona pregiata del nostro territorio, e per determinarne le future potenzialità è chiaramente necessario demolire e sgomberare i resti cimiteriali che ancora sussistono.

Si tratta, fondamentalmente, di operare affinché il sedime in oggetto possa essere approntato in modo tale da permettere nuove future destinazioni pubbliche, che dovranno poi, a tempo debito, essere reperite nell'ambito di una discussione politica costruttiva.

Notiamo con piacere che alcuni interventi parziali, che sicuramente rientrano nelle competenze finanziarie del Municipio, sono già stati eseguiti. Con altrettanto piacere prendiamo atto che s'intende abbinare queste opere con i lavori di sostituzione dell'acquedotto sulla cantonale, comprimendo quindi in modo rilevante i costi e soprattutto riducendo la turbativa sull'intenso traffico veicolare transfrontaliero.

Speriamo vivamente che questa sistemazione provvisoria, trovi non troppo in là negli anni realizzazioni concrete e definitive, dando nuovi contenuti e una nuova destinazione a questo pregevole comparto del nostro comprensorio comunale.

Ci fa ben sperare la sollecitudine con cui l'Esecutivo si è chinato sulla problematica per dare un certo decoro e per evitare un poco dignitoso abbandono di questo luogo legato alla memoria storica e collettiva dei Brissaghesi.

Ciò premesso, appoggio la richiesta di credito.

Riccardo Beretta

Partito Liberale Radicale
Sezione Brissago
Via Leoncavallo 27
CH-6614 Brissago
e-mail: plrt.brissago@hotmail.com
sito: www.plrbrissago.ch

Brissago, 23.02.2021

**MESSAGGIO MUNICIPALE 1498 - Richiesta di credito per
postazioni e-bike**

Onorevoli Presidente, Sindaco, Municipali e gentili colleghi Consiglieri Comunali, esaminati i contenuti del MM 1498 in oggetto il PLR Brissago dà il suo preavviso favorevole all'accettazione.

Inizialmente il nostro gruppo non era tanto favorevole alla presenza di postazioni per e-bike nel nostro borgo. La motivazione evidente è la pericolosità della strada littoranea per coloro che non la conoscono. Ma crediamo che nel 21esimo secolo bisogna adattarsi alle esigenze ecologiche e di mobilità dei cittadini.

Ci auspichiamo che per garantire la sicurezza degli utenti, vengano proposti percorsi alternativi alla strada cantonale. Questo proprio per non esporre i ciclisti a inutili pericoli.

Ringraziamo il municipale Fabrizio Conti-Rossini e i responsabili capi servizio Fiscalini e Bondietti per l'accurata stesura del messaggio.

Grazie per l'attenzione.

Per il PLR Brissago

Il Presidente

Rolando Hofer



Uniti per Brissago

Brissago 23.02.2021

MM 1498 – Richiesta di credito di 170'000.—fr per estensione e integrazione nella rete bike sharing.

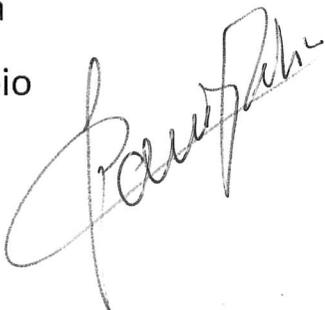
Il gruppo Uniti per Brissago aderisce favorevolmente alla richiesta del citato credito di fr. 170'000.--

Anche Brissago, finalmente, entra a far parte della rete di bike sharing che ha avuto un notevole sviluppo nella regione del Locarnese e del Bellinzonese a partire dal 2016. L'unica zona d'ombra restava per l'appunto Brissago in quanto l'ultima postazione con a disposizione le biciclette si trova attualmente a Porto Ronco. Un'opera importante che, anche grazie alla nostra interpellanza del novembre 2019, porta un valore aggiunto alla attrattività del nostro Borgo e della quale ne potrà beneficiare sia il residente per brevi spostamenti all'interno del comune sia il turista alla scoperta del nostro territorio, delle nostre frazioni e della regione più in generale. Da sottolineare inoltre la rilevanza del concetto di mobilità lenta, sostenibile e conveniente. Non da ultimo vanno evidenziate le forti implicazioni sociali dell'intero progetto grazie alla imprescindibile collaborazione con la Fondazione "Il Gabbiano".

Ora sarà di fondamentale importanza procedere celermente con l'implementazione di questo progetto e soprattutto attivarsi per una pubblicità mirata tramite marketing territoriale ed extra territoriale. Compito che dovrà assumersi l'amministrazione comunale in collaborazione con tutti gli operatori turistici presenti sul nostro territorio. Facciamoci trovare pronti.

Con stima

Solari Fabio



MM 1498

Mario Corti <mcorti@centromedico.ch>
Bozza

24 febbraio 2021 09:41

Devo complimentarmi per il presente messaggio ben presentato, argomentato e dettagliato oltre che esaustivo. Esso presenta numerose valenze: 1) Una valenza ecologica in quanto strumento di mobilità sostenibile non inquinante, facilmente accessibile e estremamente flessibile. 2) Una valenza per così dire di unione: finalmente Brissago non è più "la periferia dell'impero", ma viene collegata ed integrata nella rete di bike-sharing del Locarnese e Bellinzonese: in tale ottica strategica appare l'intenzione di collegare Brissago a Ronco S. Ascona tramite il percorso della collina, evitando così l'uso della litoranea che sappiamo quanto trafficata e pericolosa. Ulteriori spazi di utilizzazione si potrebbero aprire in futuro qualora la prevista galleria dell'Acapulco dovesse rendere ciclabile il tratto di strada a Moscia. 3) Una valenza territoriale ortogonale alle previste 3 postazioni sul piano e le 3 postazioni sulle coste (Piodina, Incella e Porta) che ne assicurano un utilizzo comodo e di prossimità. 4) Una valenza sociale affidandone la gestione alla Fondazione il Gabbiano che si occupa del reinserimento socio-professionale di giovani in difficoltà: e sappiamo quanto questa precarietà sociale si acuirà nel prossimo futuro per le conseguenze della pandemia. 5) Una valenza economica: fatti salvi i costi iniziali dovuti prevalentemente all'acquisto delle e-bike e delle relative batterie ed alla posa e all'allestimento delle aree di postazione, si potrà accedere al fondo FER per le energie rinnovabili sia per l'implementazione del sistema che per i costi di gestione stimati in circa 18.000 Sfr. annui. Per tutte queste considerazioni non possiamo che approvare il credito di Sfr. 170.000 del presente messaggio. La messa in attuazione di tale progetto (utile, pulito, integrato, funzionale) andrà a beneficio sia dei nostri concittadini residenti che dei numerosi turisti che ci raggiungono nelle residenze secondarie e che non mancheranno di apprezzarne la comodità e l'efficienza.

Dr. Mario Corti

Partito Liberale Radicale
Sezione Brissago
Via Leoncavallo 27
CH-6614 Brissago
e-mail: plrt.brissago@hotmail.com
sito: www.plrbrissago.ch

Brissago, 23.02.2021

**MESSAGGIO MUNICIPALE 1499 – Richiesta di credito
rifacimento pontile P4 Porto alla Resiga**

Onorevoli Presidente, Sindaco, Municipali e gentili colleghi Consiglieri Comunali, esaminati i contenuti del MM 1499 in oggetto il PLR Brissago dà il suo preavviso favorevole all'accettazione.

In questa sede abbiamo già avvallato parecchi crediti inerenti alla manutenzione del nostro porto. Il porto comunale rappresenta un'opera molto importante per il nostro borgo. Sia brissaghesi che turisti lo apprezzano tantissimo. Chiaramente l'infrastruttura di un'opera del genere va mantenuta al meglio. Intemperie, venti, esondazioni, la sollecitano assai tenendo tutte le parti costruttive e strutturali in continuo movimento.

Il rifacimento del pontile P4, inoltre chiude una serie di interventi già eseguiti sugli altri pontili, e lo rende di nuovo aggiornato e sicuro.

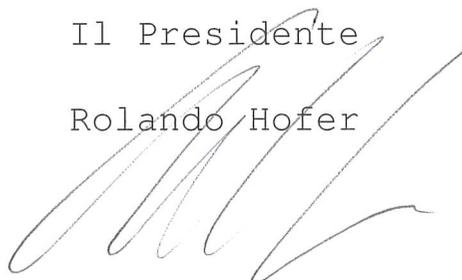
Ringraziamo il municipale Ivo Storelli e il direttore dell'azienda signor Ivano Bondietti per l'accurata stesura del messaggio.

Grazie per l'attenzione.

Per il PLR Brissago

Il Presidente

Rolando Hofer



ALLEGATO 9

Uniti per Brissago

Brissago 23.02.2021

MM 1499 Richiesta di credito di fr. 285'000.—rifacimento pontile P4 presso il porto alla Resiga.

Il gruppo uniti per Brissago aderisce favorevolmente alla richiesta del citato credito.

Con il risanamento del pontile P4 si chiude il cerchio di rinnovamento dei pontili che costituiscono la struttura del porto La Resiga. L'importanza di questo oggetto all'interno di un comparto strategico per un Borgo a vocazione turistica come il nostro, e che ora si è arricchito con la realizzazione del nuovo centro nautico, va quindi sostenuta e supportata da interventi, manutenzioni e rinnovamenti atti a migliorarne l'attrattività e la fruibilità. Solo così si potrà infatti rendere l'attuale realtà portuale più adatta e in linea con le esigenze dettate da una portualità turistica moderna, orientata allo sviluppo del territorio.

Con stima

Calabro Marco

MM 1499

Mario Corti <mcorti@centromedico.ch>
Bozza

24 febbraio 2021 08:51

Questo messaggio porta a compimento il risanamento completo del porto alla Resiga, resosi necessario sia per eventi atmosferici straordinari che per l'usura della struttura. Sono evidenti i segni di deterioramento del pontile P4, l'unico a non essere stato ancora risanato, segni che giustificano lo stanziamento di questo credito e i relativi lavori. Tale credito non avrà impatto finanziario rilevante, in quanto l'Azienda Porti Comunali vanta un ingente capitale proprio. Pure l'agibilità e la fruibilità del Porto non subiranno limitazioni, in quanto i lavori verranno eseguiti durante il periodo invernale. Ritenendo necessari, indispensabili e non procrastinabili i lavori proposti, approviamo pertanto lo stanziamento del credito di Sfr.285.000.

Dr. Mario Corti

MM 1499. PORTO ALLA RESIGA / RIFACIMENTO PONTILE P4;
RICHIESTA DI CREDITO

Una delle peculiarità degli Svizzeri è la cultura della manutenzione. Questo permette ai manufatti, rispettivamente alle infrastrutture di poter contare su una durata di vita garantita nel tempo, rispettando le norme di sicurezza.

La storia del porto “Alla Resiga” è costellata di interventi successivi di manutenzione, come pure di opere di miglioria, che gli hanno sempre permesso di adempiere i suoi scopi pubblici a favore dei Brissaghesi e dei graditi ospiti.

L’usura, gli eventi meteorologici straordinari dimostrano la necessità assoluta di seguire con cura l’evolvere dell’infrastruttura, prendendo con tempestività le misure atte a preservarne il corretto funzionamento.

La sostituzione completa del Pontile P4 è la lampante dimostrazione della lungimiranza del Municipio e per esso del Capo dicastero preposto nel portare avanti questo discorso qualitativo di preservazione delle nostre strutture pubbliche più importanti.

Per i motivi elencati, appoggio senza riserve la richiesta di credito.

Riccardo Beretta

Da: Mattia Martinetti <martinetti.mattia@gmail.com>
Inviato: domenica, 14. febbraio 2021 19:25
A: Giuseppe Cotti; Cancelleria Comunale
Oggetto: Interpellanza accesso zona porto comunale - centro nautico

Buonasera,

Tramite il presente inoltro l'interpellanza in oggetto, chiedendo che la stessa sia oggetto di risposta durante la prossima seduta di Consiglio Comunale.

Mattia Martinetti
Via Valmara 4
6614 Brissago

Brissago 14.02.2021

INTERPELLANZA CENTRO NAUTICO :

Buonasera,

Di seguito pongo delle specifiche domande, relative alla gestione del nuovo accesso al nuovo centro nautico e dei suoi conti.

Le domande sono le seguenti :

- Quanti badge per la barriera automatica sono stati rilasciati ?
- Vi è una lista che tiene traccia di tutti i badge rilasciati e a chi sono stati rilasciati?
- È veritiero che per occupanti (privati cantieri nautici e associazioni) che occupano attualmente lo stabile sono stati rilasciati molteplici badge di accesso al posto di uno singolo per privato e/o associazione?
- Potete cortesemente comunicarmi tutti i nominativi degli attuali possessori di badge ?
- Potete comunicarmi quanti badge dispongono privati (cantieri nautici) e associazioni utilizzatori del porto a testa?
- La lista dei badge rilasciati è possibile averla/consultarla ?
- Privati che come il sottoscritto hanno una imbarcazione possono richiedere un badge privato in qualche maniera (pagamento annuale o simile) o ve ne è uno che viene rilasciato solo per carico/scarico e poi riportato presso i vostri uffici?
- Mi risulta da terzi, che l'area che dovrebbe servire solo per carico/scarico (ed è per questo mi sembra sia stata posata la barriera) venga utilizzata anche per posteggiare auto private non utilizzate allo scopo di carico/scarico. Vengono fatti dei controlli in merito? sono previste delle sanzioni per chi ev. approfitta della situazione?
- Sono stati assegnati dei posteggi all'interno della zona protetta da barriera automatica? Saranno identificati con appositi cartelli di assegnazione? Chi ha autorizzato e deciso l'assegnazione dei posteggi e con quali criteri?
- Quando sarà messa in funzione definitivamente la barriera di accesso (data di attivazione)?
- Ulteriori spese e aggiunte al nuovo centro nautico sono passate dalla commissione della gestione o dal municipio tramite ordinaria procedura?

Grazie della vostra attenzione

Mattia Martinetti

Inviato da iPad

Interpellanza del Sig. Mattia Martinetti

Egregio Signor Martinetti,

Il Municipio si è chinato sull'interpellanza da lei presentata il 14 febbraio 2021 in merito alle condizioni di accesso alla zona del porto comunale.

Nel merito delle domande poste, a nome del Municipio rispondo come segue:

1. Quanti badge per la barriera automatica sono stati rilasciati?

Per accedere alla zona del porto sono rilasciati un badge per ogni affittuario di posto barca, 5 badge per ogni cantiere nautico e 5 badge per la Società di Salvataggio Verbano Sub.

2. Vi è una lista che tiene traccia di tutti i badge rilasciati e a chi sono stati rilasciati?

Si, vi è una lista e le persone che hanno ottenuto i badge hanno dovuto sottoscrivere una ricevuta di consegna.

3. È veritiero che per occupanti (privati cantieri nautici e associazioni) che occupano lo stabile sono stati rilasciati molteplici badge di accesso al posto di uno singolo per privato e/o associazioni?

Rinvio alla risposta alla domanda 1.

4. Potete cortesemente comunicarmi tutti i nominativi degli attuali possessori di badge?

La legge sulla protezione dei dati personali (LPDP) non consente di rilasciare i dati personali sui possessori di badge.

5. Potete comunicarmi quanti badge dispongono privati (cantieri nautici) e associazioni utilizzatori del porto a testa?

Rinvio alla risposta alla domanda 1.

6. La lista dei badge rilasciati è possibile averla/consultarla?

In virtù della legge sulla protezione dei dati personali (LPDP) non è possibile né avere né consultare la lista. Ribadisco comunque che viene rilasciato un solo badge per ogni proprietario di posto barca, oltre a quelli indicati per i cantieri nautici e per la Società di Salvataggio Verbano Sub.

7. Privati che come il sottoscritto hanno una imbarcazione possono richiedere un badge privato in qualche maniera (pagamento annuale o simile) o ve ne è uno che viene rilasciato solo per carico/scarico e poi riportato presso i vostri uffici?

L'accesso all'area del Centro nautico è regolamentato dall'Ordinanza municipale sull'uso del Centro nautico, entrata in vigore lo scorso settembre. L'accesso al Porto è limitato agli affittuari dei posti barca ed agli affittuari del Centro nautico. Per gli affittuari dei posti barca l'accesso pubblico con veicoli è autorizzato dalle ore 09.00 alle ore 18.00 ed è ammessa unicamente una breve sosta per il carico/scarico, essendo escluso il parcheggio.

Il 26 ottobre 2020 il Municipio ha trasmesso uno scritto a tutti gli affittuari dei posti barca, precisando la regolamentazione in vigore e comunicando che il badge per sbloccare la barriera può essere ritirato presso l'ufficio tecnico comunale.

In considerazione di quanto appena detto, tutti gli affittuari ricevono un badge per accedere al centro nautico.

- 8. Mi risulta da terzi, che l'area che dovrebbe servire solo per carico/scarico (ed è per questo mi sembra sia stata posata la barriera) venga utilizzata anche per posteggiare auto private non utilizzate allo scopo di carico/scarico. Vengono fatti dei controlli in merito? Sono previste delle sanzioni per chi eventualmente approfitta della situazione?**

L'art. 2 dell'Ordinanza è chiaro. Per gli affittuari dei posti barca è ammessa unicamente una breve sosta per il carico/scarico, essendo vietato qualsivoglia parcheggio.

Per evitare abusi è stato installato un sistema di accesso che registra l'orario di arrivo e quello di partenza, consentendo di sanzionare eventuali contravvenzioni.

- 9. Sono stati assegnati dei posteggi all'interno della zona protetta da barriera automatica? Saranno identificati con appositi cartelli di assegnazione? Chi ha autorizzato e deciso l'assegnazione dei posteggi e con quali criteri?**

Sono stati assegnati dei parcheggi ai cantieri nautici ed alla Società di Salvataggio Verbano Sub, conformemente ai contratti di locazione sottoscritti con i medesimi. Questi parcheggi saranno identificati con appositi cartelli.

- 10. Quando sarà messa in funzione definitivamente la barriera di accesso (data di attivazione)?**

La barriera di accesso sarà attivata a inizio marzo.

- 11. Ulteriori spese e aggiunte al nuovo centro nautico sono passate dalla commissione della gestione o dal municipio tramite ordinaria procedura?**

Tutte le spese inerenti alla barriera di accesso sono oggetto di decisione municipale. Preciso che i dati di preconsuntivo attestano per il Centro nautico una spesa globale non superiore al 10% rispetto al credito votato dal Legislativo.