



Brissago, 31 maggio 2024

RM 0163 – 28.05.2024

Messaggio municipale no. 1547 concernente la richiesta di un credito di CHF 250'000.00 per l'acquisto di un nuovo autocarro con compattatore atto alla raccolta dei rifiuti solidi urbani

Egregio Presidente, Gentili Signore ed Egregi signori Consiglieri Comunali,
con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito di CHF 250'000.00 per l'acquisto di un nuovo autocarro con compattatore atto alla raccolta dei rifiuti solidi urbani.

1. Premessa e analisi del parco veicoli

Il Municipio, attraverso i suoi servizi tecnici, ha condotto nel 2020 un'analisi dettagliata del proprio parco veicoli il cui valore supera il milione di CHF. Questa analisi ha evidenziato una significativa vetustà dell'intera flotta a particolare beneficio dei servizi tecnici, e che è operativa praticamente in modo continuato sull'arco di tutto l'anno. Negli ultimi quattro anni è stato avviato un processo di rinnovo, iniziando dai veicoli più leggeri e meno costosi come automobili e furgoni da lavoro. Tra questi fa eccezione la scopatrice elettrica, con il credito di CHF 220'000.- votato da questo consesso nel giugno del 2020 (MM 1491).

Quando si affronta una tematica cruciale come quella relativa al parco veicoli, si parte dal presupposto che un Comune, similmente ad un'impresa privata, debba poter disporre di veicoli efficienti per svolgere in maniera efficace e sicura le numerose mansioni richieste ai suoi servizi.

Ciò implica che i veicoli siano costantemente aggiornati per rispondere alle mutevoli esigenze d'ordine tecnico, di sicurezza e di protezione dell'ambiente (disturbo fonico, inquinamento atmosferico, ecc.). Bisogna inoltre tenere in debita considerazione che quasi l'intero chilometraggio dei mezzi comunali viene percorso in zona urbana, sovente in prima e seconda marcia, a volte sui marciapiedi, fuori strada, con il risultato di un'usura meccanica ben superiore a quella di un normale veicolo stradale.

Alla luce di queste considerazioni, si è notato che l'età dei 15 veicoli di servizio si situa fra gli 1 e i 35 anni, con alcuni mezzi che non rispettano gli standard minimi attuali, sia in termini di sicurezza che di emissioni. Pure i chilometraggi elevati di alcuni veicoli hanno suggerito la necessità di sostituzione negli ultimi anni. Attualmente i veicoli più critici sono i mezzi pesanti, in particolare il Mercedes Atego2 (anno 2004) adibito alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e il mezzo pesante polivalente Mercedes Unimog (anno 1989). Veicoli per i quali appare sempre più difficile e costoso reperire i pezzi di ricambio per le manutenzioni.

A titolo di confronto, il programma di sostituzione del Comune di Bellinzona, utilizza i seguenti parametri per quanto concerne la durata dei tempi di esercizio del loro parco veicoli:

- Automobili di servizio durata indicativa 10 anni
- Autocarri leggeri e furgoni durata indicativa 8/10 anni
- Autocarri pesanti e rifiuti durata indicativa 10/12 anni
- Spazzatrici piccole e medie durata indicativa 6 anni
- Spazzatrici grandi durata indicativa 8 anni
- Veicoli multifunzionali durata indicativa 8/10 anni

Questi criteri sono già frutto di un adattamento al rialzo rispetto a quelli proposti dall'ESA (Organizzazione d'acquisto del settore svizzero dell'automobile e dei veicoli a motore), e corrispondono in gran parte a quelli utilizzati in questa valutazione. Gli stessi criteri costituiscono già ora la base del nuovo piano di sostituzione dei veicoli per gli anni a venire.

Seguendo le recenti scelte, attente agli aspetti ambientali e in linea con le offerte di mercato, in futuro si procederà con l'acquisto di veicoli a propulsione 100% elettrica o ibridi. Inoltre, acquistando veicoli elettrici, si potrà accedere al fondo FER senza gravare eccessivamente sui bilanci comunali, come avvenuto con la recente sostituzione della scopatrice. Tuttavia, va notato che questa teoria è applicabile soprattutto al mercato dei veicoli leggeri e meno a quello dei veicoli pesanti e da lavoro.

2. Tipologia di veicolo

Il presente Messaggio riguarda la sostituzione dell'autocarro con compattatore per la nettezza urbana. La proposta di sostituzione del mezzo pesante polivalente vi verrà presentata separatamente nei prossimi mesi. Questa necessità deriva dalla vetustà dell'attuale veicolo, dalla difficoltà nel reperire i pezzi di ricambio, dalle sempre più frequenti e costose manutenzioni, dal mancato rispetto di alcune normative di sicurezza vigenti e dalle alte emissioni ambientali del veicolo. In questo contesto si rileva che i costi attuali di manutenzione per autocarro e compattatore ammontano mediamente a CHF 15'000.00 all'anno, questo importo è in costante crescita con il passare degli anni.

Prima di procedere con le valutazioni tecniche del caso legate alla sostituzione dell'autocarro, l'Ufficio tecnico ha effettuato un'analisi per valutare se il servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani e del verde porta-porta eseguito internamente sia più vantaggioso rispetto alla privatizzazione del servizio. L'analisi ha dimostrato che la gestione interna della commessa è significativamente più conveniente e redditizia rispetto all'affidamento del servizio ad una ditta privata, con un risparmio del 75%! Questo divario potrebbe aumentare ulteriormente qualora in futuro si estendesse il servizio al Comune di Ronco s/Ascona, con cui sono in corso discussioni in merito.

Oltre al vantaggio economico, c'è un indubbio beneficio organizzativo nel mantenere la gestione interna, permettendo una maggiore libertà di pianificazione anche al di fuori degli orari lavorativi standard (ad esempio per il servizio durante il carnevale o altre manifestazioni importanti).

Per quanto riguarda la scelta tecnica del veicolo, va detto anzitutto che la particolare situazione morfologica di Brissago (e anche di Ronco s/Ascona), non consente l'utilizzo di autocarri standardizzati di grandi dimensioni.

In passato, ciò ha portato all'attrezzamento del veicolo attuale con equipaggiamenti speciali realizzati su misura. Tuttavia, queste modifiche sostanziali comportano costi significativi. Pertanto,

l'Ufficio tecnico, in collaborazione con tecnici specializzati nel settore, ha valutato soluzioni tecniche alternative presenti sul mercato. Grazie a queste valutazioni, è stato possibile agire all'interno di una gamma di allestimenti standard, con una maggiore competitività tra i diversi costruttori, ottenendo un preventivo di spesa pressoché dimezzato rispetto a quello inizialmente prospettato.

La possibilità di utilizzare un veicolo con 2 assi anziché 3 è stata verificata con prove sul campo, che hanno dato risultati soddisfacenti in termini di mobilità e accessibilità. Anche i criteri di portata sono rispettati grazie ai compattatori di nuova generazione. Di conseguenza, con un veicolo più compatto rispetto a quello attuale si riuscirà a trasportare lo stesso quantitativo di rifiuti alla discarica. Il nuovo mezzo dovrà inoltre essere compatibile con la vuotatura di eventuali veicoli leggeri satellite, implementabili in futuro per le strade più strette dove l'autocarro non può accedere.

Il nuovo autocarro rispetterà tutte le misure di sicurezza attive e passive oggi richieste e le normative ambientali. La fase di appalto permetterà di ottenere il miglior prezzo sulla base dei criteri tecnici desiderati.

Sarà fondamentale che il nuovo fornitore possa garantire in Ticino le manutenzioni del mezzo e del cassone, questo per evitare costose spese di trasferta in Svizzera interna e di noleggio di un mezzo alternativo, che attualmente ammontano a diverse migliaia di franchi all'anno.

L'acquisto di un veicolo standardizzato offre altre opportunità come, ad esempio, la facile reperibilità dei pezzi ed un costo maggiormente contenuto per le manutenzioni e la sostituzione degli pneumatici.

3. Preventivo di spesa e sostenibilità finanziaria

Il preventivo di acquisto di dettaglio ammontante a CHF 250'000.00 è così suddiviso:

N	Descrizione	Importo
1	Acquisto autocarro con benna compattante	CHF 190'000.00
2	Prolungo garanzia a 5 anni	CHF 30'000.00
3	Adesivi e grafica	CHF 5'000.00
4	IVA 8.1% + arrotondamento	CHF 25'000.00
CREDITO DI INVESTIMENTO		<u>CHF 250'000.00</u>

In questo importo non viene considerata l'eventuale ripresa della vecchia macchina, attualmente valutata in CHF 5'000.-.

L'acquisto del nuovo autocarro con compattatore era già iscritto nel piano degli investimenti e finanziario del Comune 2020-2024. Considerato l'importo si potrà far capo alla liquidità presente senza richiedere nuovi prestiti.

4. Conclusioni

Nell'ambito di una valutazione complessiva del parco veicoli comunale, effettuata dall'Ufficio tecnico, è emersa chiaramente una generale vetustà dei veicoli, in particolare di quelli pesanti e speciali.

Le valutazioni effettuate hanno permesso di individuare soluzioni tecniche che comportano un significativo risparmio rispetto alle stime iniziali. Il nuovo mezzo sarà compatto, con adeguata

capienza e capacità di trasporto, rispettando le attuali normative in materia di sicurezza ed emissioni ambientali, garantendo al contempo la corretta esecuzione del servizio di nettezza urbana per i prossimi 10-15 anni.

Considerato quanto sopra, vi invitiamo a voler aderire alle conclusioni del presente messaggio e a risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 250'000.00 per l'acquisto di un nuovo autocarro con compattatore atto alla raccolta dei rifiuti solidi urbani.
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 5063.001 / 730 "Acquisto autocarro rifiuti con compattatore".
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario

V. Marcatci Rossi

A. v. G. Cotti



Il presente messaggio è demandato per preavviso alla Commissione della Gestione.