



RM 2362/2023

Messaggio municipale no. 1531 concernente la richiesta di approvazione del contratto di prestazione con le FART per l'esecuzione del servizio nelle frazioni (Linea 8)

Egregio Presidente, Gentili Signore ed Egregi signori Consiglieri Comunali, con il presente messaggio si propone l'approvazione del contratto di prestazione con le FART per l'esecuzione del servizio nelle frazioni.

1. Premessa

Il servizio di trasporto bus da e per le frazioni di Brissago, nonché verso Ronco sopra Ascona, è particolarmente apprezzato ed risulta di fondamentale importanza per i nostri cittadini e per i turisti che visitano annualmente il nostro territorio. Il servizio è fornito dalla Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART) per il tramite della ditta Prato.

2. Persone trasportate

Il servizio di trasporto della Linea 8 è particolarmente apprezzato, sia dai cittadini di Brissago e di Ronco s/Ascona che dai turisti. Trovate di seguito alcuni interessanti dati statistici.

	Periodo invernale	Periodo estivo	Totale
2016/17	4940	9216	14156
2017/18	4840	8579	13419
2018/19	3951	8885	12836
2019/20	4289	5646	9935
2020/21	3953	14115	18068
2021/22	5062	16908	21970
2022/23	5663		

3. Il contratto in vigore sino a fine dicembre 2022

In data 20 dicembre 2017 le FART e il Municipio di Brissago hanno sottoscritto un contratto della durata di cinque anni per l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico nel Comune di Brissago e di Ronco s/Ascona. Per tale servizio è stato corrisposto alle FART un importo di CHF 137'865.00/annui (iva esclusa). La partecipazione del Comune di Ronco s/Ascona è stata del 15% sul costo totale.

Nel corso del 2021 il Municipio di Brissago ha deciso di estendere il servizio a 7 giorni settimanali durante il periodo estivo. Per tale estensione è stato corrisposto alle FART un importo di CHF 44'900.00/annui (iva esclusa). La partecipazione del Comune di Ronco s/Ascona è stata del 25% sul costo totale.

A partire dal 2021 il servizio è gratuito.

3. Il contratto 2023 – 2026

Il 9 febbraio 2023 le FART hanno sottoposto un nuovo accordo al Municipio di Brissago per l'esecuzione del servizio di trasporto nel periodo 2023 – 2026.

L'accordo prevede un servizio dal lunedì al venerdì nel periodo invernale (metà ottobre-metà marzo), nonché un servizio dal lunedì alla domenica e nei giorni festivi infrasettimanali nel periodo estivo (metà marzo – metà ottobre).

Il contributo da corrispondere annualmente alle FART è il seguente:

CHF	2023	2024	2025	2026
Contributo annuo (IVA esclusa)	209'000.-	240'000.-	242'000.-	245'000.-

L'aumento previsto nel 2023 è principalmente causato da maggiori costi per il personale (adeguamento al contratto collettivo in vigore nel settore), nonché dall'ammortamento di un minibus acquistato nel 2021.

Nel 2024 è previsto un ulteriore aumento dei costi, principalmente causato dall'ammortamento di un ulteriore nuovo minibus. Il sig. Prato è tenuto ad acquistare nuovi mezzi che rispettino le normative in vigore.

Importi in CHF (arrotondati)	2023	2024	Osservazioni
			Voci di spesa (aumenti in rapporto all'anno precedente)
Contributo annuo come da contratto	209'000	209'000	
		4'000	Costi del personale
		3'000	Costi fissi (spese generali, tasse, assicurazioni, affitti)
		1'000	Costi variabili
		15'000	Ammortamento
		6'000	Margine azienda Prato
		2'000	Spese amm. FART
		240'000	Totale come da contratto per 2024
			Incl. casco totale nuovo minibus
			Energia e prodotti di consumo, carburanti
			Tasso 15% per nuovo minibus (prezzo a nuovo 120'000 CHF)

I costi annuali sono assunti in ragione del 75% dal Comune di Brissago e in ragione del 25% dal Comune di Ronco s/Ascona. Rispetto al passato la partecipazione del Comune di Ronco s/Ascona è aumentata del 10%. Nella tabella di seguito è evidenziata l'evoluzione dei costi.

	2022	2023	2024	2025	2026
Brissago	150'860.25	156'750.00	180'000.00	181'500.00	183'750.00
Ronco s/Ascona	31'904.75	52'250.00	60'000.00	60'500.00	61'250.00

4. Conclusioni

Siamo consapevoli che il mantenimento del servizio di trasporto pubblico sulla Linea 8 richiede un considerevole sforzo finanziario in un periodo di particolare incertezza. Tuttavia, è fondamentale considerare il valore che questo servizio rappresenta per i cittadini di Brissago, sia nell'assicurare la mobilità sia nel migliorare la qualità di vita. Vi invitiamo conseguentemente a voler approvare il presente messaggio così come proposto.

Sulla scorta di quanto esposto precedentemente, vi invitiamo cortesemente a risolvere:

1. È approvato il contratto per la prestazione di servizio di trasporto pubblico fra il Comune di Brissago e la Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART).
2. Il Municipio resta incaricato di dar seguito alla procedura di sottoscrizione del contratto.

Con la massima stima.

Per il Municipio
Il Sindaco Il Segretario
R. Ponti Avv. G. Cotti



Allegato: contratto

Il presente messaggio è demandato per preavviso alla Commissione della Legislazione ed alla Commissione della Gestione.

BOZZA

CONTRATTO PER PRESTAZIONE DI SERVIZIO
Servizio di trasporto linea 8 periodo 2023-2026

stipulato tra

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

Comune di Brissago

Rappresentate da

Rappresentato da

Claudio Blotti
Direttore

Moreno Storni
Responsabile Finanze e
Marketing

Roberto Ponti
Sindaco

Giuseppe Cotti
Segretario comunale

Via Domenico Galli 9
6604 Locarno

Piazza Municipio 1
6614 Brissago

1. Premessa

FART e il Municipio del Comune di Brissago hanno stipulato in data 20.12.2017 un contratto della durata di cinque anni per l'esecuzione del servizio da e per le frazioni di Brissago (gestione completa del servizio pubblico sulla collina di Brissago, linea 8 da parte dell'azienda Claudio Prato).

Come da intesa, per dare continuità al servizio e integrare nello stesso anche l'estensione dell'offerta nei giorni festivi e durante i fine settimana, richiesta negli ultimi due anni dal Comune, le parti concordano di stipulare il presente nuovo contratto in sostituzione di ogni precedente accordo.

2. Base del contratto – documenti di riferimento

Documentazione/offerta del 13.11.2022/14.12.2022, inviata tramite posta elettronica dal signor Prato alle FART, comprendente la descrizione dell'offerta e il calcolo dei costi del servizio (spese del personale, costi fissi e variabili, ammortamento, altro).

3. Oggetto del contratto

Finanziamento del servizio completo sulla linea 8 della collina di Brissago, svolto dall'azienda Prato. Lo stesso comprende un'offerta di 6 corse giornaliere sulla linea Brissago Posta -Ronco sopra Ascona Posta (Collina di Brissago) secondo l'orario pubblicato e definito dal Comune di Brissago (committente) come segue:

- servizio dal lunedì al venerdì della durata di 5 mesi (21 settimane) nel periodo invernale (metà ottobre-metà marzo),
 - servizio dal lunedì alla domenica e giorni festivi infrasettimanali della durata di 7 mesi (31 settimane) nel periodo estivo (metà marzo - metà ottobre).
-

4. Retribuzione, fatturazione e modalità di pagamento

Quale retribuzione per il servizio svolto conformemente alla cifra 3 del presente contratto, il Comune versa alle FART i seguenti contributi +IVA:

CHF	2023	2024	2025	2026
Contributo annuo (IVA esclusa)	209'000.-	240'000.-	242'000.-	245'000.-

NB: nel 2024 è previsto un aumento di spesa conseguente all'investimento per la messa in servizio di un nuovo minibus.

Modalità di versamento: fatturazione trimestrale di FART SA al Comune.

Termini di pagamento: 30 giorni dal ricevimento della fattura.

5. Svolgimento del servizio

Il servizio di trasporto della linea 8 è svolto giuridicamente in base alla concessione federale rilasciata alle FART. Esso sarà effettuato dalla ditta Prato Claudio – taxi, minibus, limousine – Brissago, referente per le questioni d'esercizio.

Con la firma di un contratto separato tra FART e l'azienda Prato, quest'ultima s'impegna ad ossequiare le seguenti disposizioni relative all'organizzazione ed allo svolgimento del servizio:

- a) Rispetto e garanzia di esecuzione del servizio secondo l'orario, sia dal punto di vista veicolare, sia dal profilo del personale impiegato.
- b) Manutenzione e collaudo dei veicoli regolare, a garanzia della sicurezza dell'esercizio.
- c) Rispetto scrupoloso delle date, degli orari, del percorso e delle fermate stabilite secondo l'orario.
- d) Utilizzo di veicoli adeguati alle condizioni di viabilità, alla frequenza dell'utenza e alle direttive federali e cantonali inerenti al servizio di linea. Di regola dovrà essere utilizzato un minibus con 16 posti, con porta di facile accesso. L'azienda Prato dovrà predisporre un veicolo di riserva per sopperire ad eventuali fermi tecnici del veicolo preposto al servizio di linea.
- e) Il mezzo di trasporto impiegato dovrà essere contraddistinto con il numero della linea, visibile dall'esterno. In accordo con il Comune, il veicolo potrà essere dotato di insegne pubblicitarie.
- f) Allestimento della statistica delle frequenze degli utenti a cura dell'azienda Prato, da consegnare su supporto informatico (file excel) al Municipio di Brissago e alle FART a cadenza annuale, entro il 31 gennaio dell'anno successivo.

6. Durata del contratto

Il presente contratto ha una durata fissa di 4 anni e vale per gli anni 2023 fino a 2026, in concomitanza con la scadenza della concessione FART n. 341 valida fino al 12 dicembre 2026.

Previa volontà del Comune di continuare ad offrire il servizio di trasporto e in caso di rinnovo/rilascio di una nuova concessione alle FART, le parti potranno stipulare un nuovo contratto.

7. Condizioni generali

Per i punti non specificati nel presente contratto valgono le disposizioni del Codice delle Obligazioni.

8. Foro competente

I contraenti si impegnano a dirimere bonalmente eventuali controversie.

Firmano per accettazione:

Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

Municipio del Comune di Brissago

Claudio Blotti
Direttore

Moreno Storni
Capo Dip. Finanze e
marketing

Roberto Ponti
Sindaco

Giuseppe Cotti
Segretario

Locarno, XX 2023