



Brissago, 9 giugno 2020

RM 5751 – 08.06.2020

**MESSAGGIO MUNICIPALE no. 1491**

**Richiesta di un credito di CHF 220'000.00, per la sostituzione della scopatrice meccanica**

---

Al Consiglio Comunale

Egregio Presidente, Gentili Signore ed Egregi signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio si propone l'approvazione di un credito di CHF 220'000.00 per la sostituzione della scopatrice meccanica.

**Premessa e considerazioni di ordine generale**

L'attuale mezzo in dotazione all'Ufficio Tecnico Comunale ha 13 anni di vita e da alcuni anni i guasti riscontrati alle varie componenti essenziali sono purtroppo sempre più frequenti (disfunzioni all'impianto idraulico, guasti all'impianto di trasmissione ed alla centralina) ed i costi di manutenzione sempre più rilevanti, tutto ciò obbliga il mezzo a delle continue e prolungate soste forzate in officina con l'impossibilità di essere impiegato.

Va inoltre sottolineato come la particolare morfologia del nostro territorio incide in modo parecchio marcato sull'usura di questo macchinario.

I costi di manutenzione della macchina attuale, a partire dal suo acquisto, ammontano a complessivi CHF 66'121.60 e comprendono i servizi regolari, la normale sostituzione delle parti meccaniche usurate e le manutenzioni straordinarie.

La seguente tabella riassume i costi di manutenzione e revisione finora sostenuti:

<b>Descrizione</b>	<b>Costi di manutenzione</b>
Anno 2007	0.00
Anno 2008	4'237.05
Anno 2009	3'098.15
Anno 2010	703.50
Anno 2011	1'778.75
Anno 2012	2'707.85
Anno 2013	8'968.30
Anno 2014	2'602.90
Anno 2015	7'568.10
Anno 2016	11'520.90
Anno 2017	1'396.30
Anno 2018	6'749.70
Anno 2019	14'790.10
<b>TOTALE</b>	<b>66'121.60</b>

Nell'ambito di una valutazione generale che comprende tutto il parco veicoli comunale, effettuata ultimamente dall'Ufficio tecnico, si è pure comparato un eventuale appalto di questo genere di servizi a ditte private o comuni limitrofi, giungendo alla conclusione generale che, sia dal profilo finanziario, sia dell'organizzazione che della qualità del servizio, la gestione in proprio rimane assai più conveniente.

L'insieme di questi fattori, unitamente alla durata di vita relativamente breve che un macchinario complesso di questo tipo prospetta (a dipendenza dal suo utilizzo può variare di norma dagli 8 ai 12 anni), ha portato verso l'allestimento del presente messaggio a favore della sua sostituzione.

Opportuno rammentare in questa sede, che il giro di pulizia completo del territorio abitato di Brissago misura complessivamente 33 km. Il percorso si snoda tra strade comunali e cantonali, oltre a ciò vi sono svariati chilometri di marciapiedi, strade private, piazze, posteggi e vicoli. Il taglio e la pulizia delle strade viene garantito per mezzo della squadra esterna comunale, che si occupa dello spazzamento di tutte le aree pubbliche asfaltate o lastricate sull'arco di tutto l'anno. Si tratta di un compito gravoso che richiede un grande impegno in termini di forza-lavoro ma anche a livello organizzativo.

Oggi la pulizia meccanica mediante spazzatrice è da considerare come principale e fondamentale per l'espletamento di una parte dei lavori sopraindicati. La frequenza degli interventi della spazzatrice meccanica è diversificata, a volte nel periodo autunnale, a causa della caduta delle foglie, la frequenza di intervento viene ulteriormente incrementata con anche più passaggi settimanali. Altri interventi straordinari vengono effettuati dopo violenti temporali o dopo le manifestazioni. Per garantire anche nei prossimi anni la continuità del basilare servizio di pulizia meccanica del nostro Comune e al contempo usufruire della tecnologia più recente, sia in fatto di sicurezza sia in ambito di immissioni ambientali, occorre quindi procedere all'acquisto di una spazzatrice meccanica di medie dimensioni.

## **Tipologia del veicolo**

Considerato come le attuali offerte di mercato presentino un ventaglio piuttosto variegato in questo campo, il Municipio ritiene opportuno suggerire l'acquisto di una scopatrice dalle caratteristiche tecniche simili, ma logicamente più aggiornate, del mezzo ad oggi in dotazione.

Quale unica novità, nel solco delle recenti strategie energetiche, l'Esecutivo intende porre un accento particolare per quanto concerne gli aspetti ambientali. Infatti, compatibilmente con quanto sarà in grado di offrire il mercato, il nuovo veicolo dovrà essere dotato di una propulsione al 100% elettrica.

Se da un lato questa scelta rappresenta un maggior costo all'acquisto dovuto al prezzo della batteria di alimentazione, dall'altro permette una riduzione sostanziale dei costi di gestione ordinaria. Si stima infatti un risparmio del 60% sui costi di manutenzione e di oltre il 90% sui costi del carburante.

Secondo un'analisi di mercato il costo di un modello che risponde ai requisiti indicati, compreso di accessori, ammonta complessivamente a CHF 220'000.- (IVA compresa). In questo importo non viene considerata la ripresa della vecchia macchina, valutata in CHF 15'000.-.

## **Finanziamento e conclusioni**

Il Municipio, unitamente all'Ufficio tecnico, sta procedendo accuratamente con il rinnovo del proprio parco veicoli. Parecchi saranno infatti i mezzi motorizzati che il Comune sarà chiamato a sostituire nei prossimi anni, per questo motivo si procederà secondo un principio dettato dalla priorità e dallo stato dei mezzi.

La decisione di proseguire, per quanto tecnicamente possibile, con l'acquisto di mezzi a propulsione elettrica risulta essere coscientemente più onerosa al momento dell'acquisto ma appare un buon investimento se considerato nell'ottica ambientale e delle gestioni ordinarie dei bilanci nei prossimi anni. Fatto non trascurabile è quello di poter far capo al Fondo FER senza gravare oltremodo sui bilanci comunali.

Con questo significativo gesto, che fa seguito al conseguimento dei progetti Prokilowatt 1 e 2 di sostituzione dell'illuminazione pubblica con modelli a basso consumo, del Piano energetico comunale ed al recente acquisto di un furgone al 100% elettrico per l'Azienda acqua potabile, il Municipio intende dimostrare alla popolazione la propria sensibilità alla tematica del rispetto ambientale.

Per quanto concerne la procedura di acquisto del veicolo, se codesto lodevole Consiglio comunale vorrà concedere il relativo credito, si applicheranno logicamente i disposti previsti dalla Legge cantonale sulle commesse pubbliche (LCPubb).

**Considerato quanto sopra, vi invitiamo a voler aderire alle conclusioni del presente messaggio e a risolvere:**

1. È concesso un credito di CHF 220'000.00 per la sostituzione della scopatrice meccanica.
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 506.226 "Acquisto scopatrice elettrica";
3. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di un anno dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco  
R. Ponti



Il Segretario  
Avv. G. Cotti