



Brissago, 25 novembre 2015

Baccalà / 1475 - 24.11.2015

MESSAGGIO MUNICIPALE no. 1411

Scalo comunale dei battelli di linea Ratifica spesa opere di ripristino

Signor Presidente,
Signore e signori consiglieri,

Per le opere di ripristino dello scalo comunale dei battelli di linea, parzialmente distrutto dall'incidente del 16 ottobre 2013, ci preghiamo chiedervi la ratifica delle spese nette sostenute dal Comune, proprietario della struttura, ammontanti a Fr 79'295.67.

1. Eventi

Il 16 ottobre 2013 la motonave Italia, a seguito di un'imprevedibile e temporanea avaria meccanica durante la manovra d'attracco - come emerso dalle verifiche tecniche ed accertamenti effettuati - ha divelto la passerella d'imbarco del pontile e alcuni pali d'ormeggio, rendendo la struttura inutilizzabile.

La Direzione d'esercizio della Navigazione Lago Maggiore (NLM), si è prontamente attivata per l'inizio dei lavori di riparazione del danno, tramite i propri mezzi.

Il 12 dicembre 2013, un'altro incidente ha provocato il rovesciamento della chiatta-battipalo utilizzata per l'esecuzione dei citati lavori.

Da qui la decisione, condivisa, di procedere con l'appalto di tutti gli interventi di ripristino, incaricando lo studio d'ingegneria Lombardi di Minusio per la progettazione e direzione dei lavori.

2. Opere di ripristino

Le opere di ripristino hanno comportato lo smontaggio di tutte le parti danneggiate, in particolar modo della passerella d'imbarco e dei pali d'ormeggio, la posa di nuovi pali, con l'adozione di una particolare tecnica d'infissione nel fondale, e la posa di un nuovo pontile, dimensionato secondo le vigenti normative di sicurezza, il tutto corredato dei necessari accorgimenti tecnici per l'attracco dei natanti.

La nuova struttura è stata collaudata, con esito positivo, il 12 aprile 2014, e rimessa subito in servizio per l'entrante stagione.

3. Costi

I costi, IVA inclusa, delle citate opere di ripristino, di adeguamento e l'importo di risarcimento dei danni sono così riassunti:

Opere costruttive	Fr	183'744.23
- pali d'ormeggio, palificazioni e opere in acqua	Fr	74'723.28
- passerella d'imbarco	Fr	101'649.95
- opere di completazione e accessori	Fr	7'371.00
Progettazione e direzione dei lavori	Fr	17'432.25
- ingegnere civile (esclusa quota a carico NLM)	Fr	10'567.80
- geologia e monitoraggio vibrazioni	Fr	2'777.20
- rilievi e tracciamenti	Fr	4'087.25
Totale complessivo	Fr	201'176.48
Recupero per risarcimento danno	Fr	121'880.81
Totale netto a carico del Comune	Fr	79'295.67

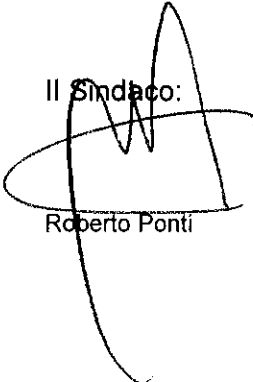
I centesimi sono dovuti al cambio euro / franchi.

L'importo di risarcimento del danno, versato dalla compagnia d'assicurazione RC di NLM, tiene conto della vetustà dell'opera (1957) e delle migliorie apportate alla struttura.

Richiamati i contenuti del presente messaggio, il Municipio vi invita cortesemente a voler approvare le seguenti conclusioni:

1. È ratificata la spesa netta sostenuta per il ripristino dello scalo comunale dei battelli di linea ammontante a Fr 79'295.67.
2. La spesa è da iscrivere al ramo investimenti per opere del genio civile.

Con osservanza.

Il Sindaco:

Roberto Ponti

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario:


Riccardo Beretta