



Vs. riferimento: -
Ns. incaricato: GC/CO – 0000/2020
Telefono: 091 786 81 60
E – Mail: cancelleria@brissago.ch

Egregio Signor
Mattia Martinetti
Via Valmara 4
6614 Brissago

Risposta all'interrogazione del 30 giugno 2020 "Rimozione illuminazione pubblica posteggio in Via Valmara 4"

Egregio Signor Martinetti,

rispondiamo di seguito alla sua interrogazione del 30 giugno 2020.

Il tema dell'illuminazione pubblica è sempre attuale e molto sentito dalla popolazione, soventi sono infatti le richieste all'indirizzo del Municipio per migliorarne l'efficienza nelle zone meno illuminate e, paradossalmente, sempre più crescenti sono anche le richieste di schermatura a causa dell'inquinamento luminoso emesso dai corpi illuminanti stessi.

Nell'ambito delle opere stradali l'Ufficio tecnico, in collaborazione con SES (gestore dell'impianto), provvede all'installazione dei nuovi punti luce, tenendo in considerazione i requisiti tecnici fissati dalle normative, adattandoli alla morfologia della strada ed alla presenza di insediamenti nella zona interessata dai lavori. Sulla scorta di quanto sopra e nei limiti delle proprie competenze, UTC e SES procedono frequentemente anche con interventi di miglioria mirati, come per esempio la sostituzione di corpi illuminanti (in particolare con tecnologia a led) o, anche se in maniera meno frequente, con l'eliminazione di punti luce.

Premesso quanto precede, rispondiamo di seguito puntualmente ai quesiti posti:

- Le norme che regolamentano l'illuminazione pubblica sono:
 - EN SN 13201:2016 (parte 1 a 5) Illuminazione pubblica
 - SLG 202:2018 Direttiva illuminazione pubblica: complementi a EN SN 13201 (parte 1 a 5)
- I valori minimi sono definiti secondo la classificazione della strada. Questa definizione avviene tenendo in considerazione diversi criteri tecnici e descritti nelle norme qui sopra citate. Per esempio, il volume del traffico orario e giornaliero, la composizione del traffico, la velocità di percorrenza, la densità di incroci, e molti altri ancora.

- A dipendenza dell'investimento, le decisioni sono di competenza del Municipio o dei servizi (Ordinanza municipale sulle deleghe operative ed in materia di spesa). In principio le modifiche sulle armature luminose vengono concordate dal Responsabile delle opere pubbliche in collaborazione con SES e vengono articolate, se necessario, sulla base di simulazioni computerizzate realistiche e precise. Questa procedura è stata adottata anche nel caso in esame ed è riportata in un protocollo del 12 marzo 2020.
- Le 2 zone in questione (posteggio e strada via Costa di Fuori) sono state simulate nuovamente con la situazione attuale, cioè senza il punto luce che è stato tolto, e il risultato mostra il raggiungimento dei valori minimi di norma secondo la rispettiva classe definita. Nella zona dell'incrocio la situazione migliorerà ulteriormente il prossimo inverno, allorquando si sostituirà l'IP della strada Cantonale adiacente. Le nuove posizioni di un paio di candelabri presso lo sbocco sulla Cantonale influiranno direttamente anche su via Costa di Fuori (grazie al retroflusso delle nuove armature). Va tuttavia nuovamente precisato che i valori normativi sono già ora ampiamente rispettati.
- I valori minimi possono essere verificati sul posto sulla base di simulazioni illuminotecniche. Per informazione questa attività, che si svolge di notte, implica la chiusura della strada per il tempo necessario o il coinvolgimento di personale per la gestione del traffico. Una misura sul terreno di questo tipo, comprensiva di misura e redazione del rapporto, presenta dei costi nell'ordine di ca. CHF 2'000.-, spesa che non si ritiene necessaria in virtù di quanto precede.

Con i nostri più cordiali saluti.

Il Sindaco:
(R. Ponti)

PER IL MUNICIPIO



Il Segretario:
(Avv. G. Cotti)