

Interpellanza del Sig. Mattia Martinetti

Gentile Presidente, Gentili e Egregi Consiglieri Comunali

Il Municipio si è chinato sull'interpellanza presentata il 18 dicembre 2018 dal vostro collega Mattia Martinetti.

Nel merito delle domande poste, rispondiamo come segue:

1. Perché il concorso in oggetto è stato pubblicato praticamente all'inizio dell'inverno e non con largo anticipo per poter poi permettere agli interessati di potersi organizzare nel caso fosse necessario?

Nel merito della sua domanda va anzitutto precisato un aspetto importante. Non si tratta di un concorso pubblico ai sensi dell'art. 8 della Legge sulle commesse pubbliche. Nel caso concreto il Municipio non aveva infatti alcun obbligo di mettere la commessa a concorso. La spesa prevista non superava e non ha superato gli importi ammessi per un incarico diretto, ossia CHF 150'000.00 per le prestazioni di servizio.

La procedura adottata dal Municipio è pertanto quella per incarico diretto ai sensi dell'art. 13 cpv. 1 della Legge sulle commesse pubbliche. Nell'ambito della procedura per incarico diretto è possibile, ma non obbligatorio, richiedere delle offerte esplorative. In questa situazione, a differenza di altre commesse di servizio, il Municipio si è avvalso della facoltà di richiedere delle offerte esplorative. Ma come detto, si tratta di una facoltà e non di un obbligo.

Questa premessa è fondamentale anche per meglio comprendere le tempistiche di azione. Nel contesto delle procedure per incarico diretto l'ente appaltante può agire con maggiore flessibilità, non essendo legato al rispetto di determinati tempi procedurali.

La decisione di esternalizzare il servizio è stata adottata nella seduta municipale del 12 novembre 2018. Vista dall'esterno può forse apparire tardiva come decisione, ma bisogna tenere conto di due precisi aspetti. Il primo è che l'esternalizzazione dello sgombero neve dei marciapiedi non è una novità per il nostro Comune, già in passato si è operato in tal senso. Il secondo aspetto è che, come già detto, non essendoci l'esigenza di un concorso pubblico i tempi procedurali da rispettare sono più corti.

2. È vero che diverse imprese contattate per il concorso in oggetto non avrebbero comunque potuto partecipare in quanto in conflitto con i propri contratti collettivi?

Il Municipio ha chiesto un'offerta esplorativa a tre ditte con sede a Brissago. Tutte si sono inizialmente dichiarate disposte a valutare l'inoltro di un'offerta. Due ditte hanno successivamente rinunciato, a causa delle restrittive condizioni poste dal contratto nazionale mantello per l'edilizia per il servizio di picchetto.

§

3. Quante sono le ditte che hanno partecipato al concorso?

A tre ditte è stato richiesto l'inoltro di un'offerta esplorativa, una sola ha presentato un'offerta. Come già sottolineato, tuttavia, non vi era alcun obbligo di richiedere delle offerte esplorative e l'inoltro di una sola offerta è sufficiente per deliberare, trattandosi di una procedura per incarico diretto.

4. È possibile sapere a quale ditta è stato assegnato il mandato?

L'appalto è stato assegnato alla Chiappini Legno Foresta Sagl.

5. Vi è la possibilità di sapere se il Committente aveva un preventivo per questo concorso?

Il preventivo allestito dal committente ammonta a complessivi CHF 9'800.00 (iva esclusa). Nel preventivo del committente erano previsti CHF 1'000.00 per l'indennità di picchetto e CHF 8'800.00 per il servizio di sgombero neve sulle vie pedonali.

6. Per quanto concerne la ditta a cui è stato assegnato il mandato vi è la possibilità di sapere per quale cifra ha offerto il proprio servizio?

L'offerta della ditta appaltatrice ammonta a CHF 18'900.00 (iva esclusa). Nell'offerta sono previsti CHF 9'000.00 per l'indennità di picchetto e CHF 9'900.00 per il servizio di sgombero neve sulle vie pedonali.

La differenza è racchiusa pressoché tutta nella voce "indennità di picchetto". Va precisato che quale base per il preventivo di riferimento si sono presi i valori dell'analogo appalto per la stagione 2016-2017. A differenza del capitolato 2016-2017, il capitolato 2018-2019 non contemplava tuttavia un'indennità "costi fissi" per ogni veicolo messo a disposizione, bensì un'indennità generale di picchetto e un compenso maggiorato del 15% sul prezzo orario. Il capitolato non specificava peraltro la natura dei mezzi da mettere a disposizione. A questo proposito precisiamo che un veicolo messo a disposizione per il servizio 2018 – 2019 è diverso rispetto a quelli messi a disposizione per il servizio 2016 – 2017 e, secondo quanto comunicato dalla ditta appaltatrice, questo nuovo veicolo ha un maggior costo fisso.

In conclusione l'appalto è stato assegnato per l'importo di CHF 17'716.65. È stato infine fatturato l'importo di CHF 6'849.70.

7. Non vi era da parte del Committente l'idea di acquistare un mezzo idoneo allo sgombero neve per i marciapiedi?

Nell'ambito di un'analisi complessiva sulla dotazione dei mezzi della squadra esterna, il Responsabile delle Opere Pubbliche ha proposto al Municipio di valutare l'acquisto dei seguenti mezzi: 1) mezzo polifunzionale compatto per la pulizia della neve dei marciapiedi, 2) nuovo furgone per il trasporto degli uomini e del materiale della squadra esterna e 3) aspiratore elettrico semovente.

Esperate le necessarie valutazioni, il Municipio ha optato momentaneamente per l'acquisto dell'aspiratore elettrico semovente e per l'acquisto nel corso del 2019 del nuovo furgone per il trasporto degli uomini e del materiale della squadra. L'eventualità di acquisto di un mezzo

polifunzionale per la pulizia della neve dei marciapiedi è stata per il momento rinviata, in attesa di maggiori approfondimenti sull'esternalizzazione o internalizzazione di determinati servizi.

8. Come mai il mezzo provato citato pocanzi non è stato acquistato così da poter dotare la squadra esterna di un mezzo nuovo, adeguato allo scopo e con magari la possibilità di inter cambiare elementi sullo stesso durante il periodo non invernale per altri usi?

Come detto poc'anzi l'acquisto di un mezzo polifunzionale, che non serve solo per lo sgombero della neve dei marciapiedi (proprio perché è polifunzionale), richiede un esame più approfondito sull'opportunità di internalizzare o esternalizzare determinati servizi. È una questione non solo di mezzi (costi di investimento), ma anche di uomini (costi di gestione corrente) e richiede quindi un'adeguata analisi.