

Interpellanza della Scelta Civica per Brissago “Progetto collegamento lungolago Villa Bianca – Riva Azzurra”

Egregi Signori,

Il Municipio si è chinato sull'interpellanza da voi presentata il 16 maggio 2023 in merito al progetto di collegamento del lungolago, tratta Villa Bianca – Riva Azzurra.

Riguardo alle domande poste, a nome del Municipio, fornisco le seguenti risposte:

1. A che punto siamo con il progetto?

La progettazione definitiva del collegamento pedonale Villa Bianca – Rivazzurra ha preso avvio nel 2020, dopo un tortuoso iter progettuale iniziato nel 2001 fatto di svariati studi preliminari, progetti di massima poi abbandonati e da un concorso di progettazione. Il progetto è poi ripartito nel 2012 con una nuova progettazione di massima presentata con ben otto varianti. Tutto quanto precede a riprova dell'impegno e della volontà da parte dell'autorità comunale di vagliare e prendere in considerazione tutti gli aspetti problematici dell'intera opera e le criticità sollevate dagli oppositori, nell'intento di individuare una soluzione condivisa da tutte le parti coinvolte.

La domanda di costruzione messa in pubblicazione ai sensi della Legge edilizia dal 28.01.2021 all'11.02.2021, ha visto l'interporsi di quattro privati confinanti i quali hanno avanzato delle opposizioni che di fatto ne hanno bloccato l'avanzare del progetto. Nell'ambito della procedura il Cantone ha inoltrato la richiesta di due completazione atti da parte della Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo e dell'Ufficio natura e del paesaggio. Gli oppositori rilevano fra le altre cose che la procedura di domanda di costruzione non sarebbe applicabile, bensì la procedura da adottare dovrebbe essere quella prevista agli art. 32 e seguenti della Legge sulle strade.

Va rimarcato come tale procedura, a differenza di quella della domanda di costruzione, implica una sostanziale differenza in quanto può di principio essere avviata solo una volta approvati i crediti necessari per la realizzazione dell'opera (art. 30 cpv. 1 della Legge strade). A questo proposito, per disporre di un preventivo dell'opera attendibile che consenta di presentare il progetto al Consiglio comunale unitamente alla richiesta del credito per la realizzazione, il progetto dovrà prima essere affinato e completato per rispondere alle richieste di completazione atti giunte dai Servizi generali cantonali, fattore questo che implica maggiori costi progettuali inizialmente non previsti.

A causa del lungo iter progettuale sopra descritto il credito di progettazione di CHF 80'000.- accordato dal Consiglio comunale in data 20.06.2011 appare ad oggi estinto. Come primo passo andrà quindi chiesto un credito di progettazione suppletorio al Consiglio comunale prima di poter ultimare la fase di progettazione definitiva e di disporre di un preventivo

definitivo $\pm 10\%$ da presentare al legislativo. Solo a questo punto sarà possibile pubblicare il progetto ai sensi della Legge strade e ricevere il nulla osta ai lavori.

2. Per quale motivo questo progetto non è ancora stato pubblicato?

La modifica procedurale sopra descritta ha richiesto del tempo per pianificare il futuro di questo progetto. Nei prossimi mesi verrà presentato al Consiglio comunale un credito suppletorio che consenta di portare a termine la fase di progettazione. Sarà possibile pubblicare il progetto solo una volta approvato il credito di costruzione dell'intero progetto.

3. Il Municipio non ritiene di dover dare una svolta a questo progetto ed alla continuazione sul sedime FTB?

Condividiamo che l'iter di questo progetto è stato oltremodo lungo e tortuoso e che sia tempo e ora di portarlo a termine. Come detto, è intenzione del Municipio presentare nei prossimi mesi la richiesta di credito suppletorio per ultimare la progettazione. Confidiamo altresì di poter mediare una soluzione con i vari oppositori, i quali potranno a loro volta beneficiare, assieme alla comunità, degli innegabili aspetti positivi di questa realizzazione. Si tratterebbe altresì di un unicum a livello cantonale, trattandosi di una passeggiata a Lago interamente libera da transiti veicolari.

Per quanto riguarda l'area FTB, è importante sottolineare che il terreno fa parte di un processo di pianificazione e progettazione che coinvolge sia il Comune che i privati interessati. L'obiettivo principale del Comune è chiaro e consiste nel continuare il percorso pedonale lungo quel tratto.

Vi ringrazio per l'attenzione.