

Brissago, 27 luglio 2021

## Consuntivi 2. Tappa lungolago e stabile Porto Comunale

In base a quanto consentito dalla LOC, art. 66 LOC, sottoscritti Consiglieri Comunali formulano all'indirizzo del Municipio la seguente

### Interpellanza

Oggi abbiamo votato un Messaggio Municipale per un intervento di abbellimento della tratta dinnanzi al nuovo stabile del Porto Comunale.

Questo fa seguito ad una prima tratta di rinnovo della pavimentazione (zona Kalea) e della seconda tappa (fino al Ristorante Boato).

Contemporaneamente viene redatto il messaggio per la terza tappa, che è strettamente legata ai lavori del nuovo stabile del Porto.

Viste le esperienze passate, ci sorge qualche dubbio circa la tempistica dell'intervento, ancora prima che venga presentato il Consuntivo della costruzione dello stabile (termine lavori 2020) e 2. Tappa del lungolago (terminata da alcuni mesi).

Le domande che sottoponiamo tramite l'interpellanza sono le seguenti:

- Capo Dicastero Porto Comunale:
  - Come mai non è ancora arrivato il consuntivo della costruzione, malgrado l'opera sia terminata da oltre 1 anno?
  - E' possibile sapere il minor costo delle opere non eseguite (p.es. tetto), rispetto a quanto eseguito effettivamente?
  - La sistemazione delle adiacenze del cantiere non dovevano essere nei lavori appena terminati? Il rifacimento della passeggiata, al momento del Messaggio dello stabile, non era previsto.
  - Quindi crediamo che anche i costi di risistemazione dovrebbero garantire un minor costo delle opere globali.
  - Pensa il Capo Dicastero che prima del preventivo 2022, si possa avere il consuntivo esatto dell'opera con le relative spiegazioni circa i minori costi per opere non eseguite ed a carico dell'abbellimento del lungolago?
  
- Capo Dicastero opere Pubbliche:

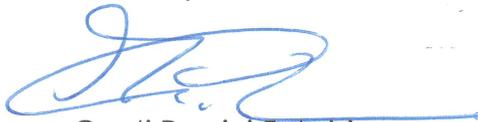
- Può garantire che il Messaggio appena presentato non abbia dei sorpassi, soprattutto viste le esperienze ed i costi oramai appurati delle tratte già eseguite?
- Può quantificare i costi che si accavallano tra la sistemazione che va a carico dello stabile ed i costi della nuova pavimentazione?
- Se si deve procedere ad abbassare il livello della scogliera, questo è dovuto al fatto che a livello di progettazione o esecuzione vi è stato un errore di quote? Se sì, quali costi maggiori sono a carico del Comune?

Il nuovo stabile del Porto e l'abbellimento della passeggiata sono opere importanti e riteniamo che la bellezza non debba derogare da un utilizzo parsimonioso delle risorse comunali.

Siamo sicuri dell'impegno che i Capo Dicastero metteranno per chiarire tutti gli aspetti menzionati nelle puntuali domande sopra esposte.

Con Osservanza

Gli Interpellanti



Conti Rossini Fabrizio



Jankovic Miodrag



Dellamora Ivan



Madonna Aldo