



Brissago, 27 luglio 2011

Baccalà / 0812 - 26.07.2011

MESSAGGIO MUNICIPALE no. 1327

**Strada cantonale PA13 / passaggi pedonali e accessi alle frazioni
Interventi di adeguamento e sistemazione**

Richiesta di credito

Signor Presidente,
Signore e signori consiglieri,

Vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di un credito dell'ammontare di Fr 682'000.00 destinato all'adeguamento dei passaggi pedonali lungo la strada cantonale e alla sistemazione dei tre accessi principali alle frazioni.

1. Premessa

Vista l'importanza che le strutture di passaggio pedonale rivestono nell'ambito della circolazione stradale, della mobilità e della protezione dell'utenza più debole lungo le vie di comunicazione, riteniamo indispensabile ricordare quanto segue:

- i passaggi pedonali sono strutture fisiche, opportunamente equipaggiate, che servono a favorire in maniera sicura il trasbordo dei pedoni da un lato all'altro della carreggiata;
- sono il luogo di attraversamento destinato ai pedoni e godono del diritto di precedenza rispetto al traffico veicolare (art. 33 cpv. 2 e art. 49 cpv. 2 LCStr¹, art. 6 cpv. 1 e art. 47 cpv. 2 ONC²);
- gli estremi per la loro adozione sono fissati dalle norme VSS³ 640.241;
- ormai da diversi anni, in applicazione degli art. 105 (sorveglianza in materia di segnaletica stradale) e 107 OSStr (adeguamento alle circostanze - principi), l'Ufficio cantonale della segnaletica stradale ha avviato un adeguato processo di revisione delle strutture esistenti di attraversamento su tutte le strade del Cantone, indipendentemente dal genere di proprietà;

¹ LCStr Legge Circolazione Stradale

² ONC Ordinanza sulle Norme della Circolazione

³ VSS Norma svizzera dell'Unione dei professionisti della strada (Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute)

- scopo essenziale di questo processo è l'eliminazione delle strutture che, dal profilo giuridico e da quello della sicurezza, non soddisfano le esigenze delle norme;
- l'indirizzo che precisa le condizioni minime giustificanti la costruzione di passaggi pedonali è la norma VSS 640.241, vera e propria ordinanza amministrativa, con carattere vincolante, ai sensi dell'art. 115 OSStr;
- tale ordinamento è stato allestito sulla scorta di studi seri e documentati, estesi su tutto il territorio nazionale, tenendo altresì in debita considerazione le normative e le esperienze dei Paesi esteri maggiormente progrediti, basate, essenzialmente, sulla protezione fisica dell'utente più debole;
- l'idoneità di questi adeguamenti, rispettosi in modo rigoroso delle regole legali e miranti ad accrescere viepiù la protezione dei pedoni, è stata pure confermata costantemente in affermata giurisprudenza di rango cantonale e federale;
- la modifica applicata all'art. 6 ONC, che ha abrogato l'obbligo del pedone di segnalare con un cenno manuale l'intenzione di attraversare, ha imposto un grado supplementare di severità nella valutazione dell'opportunità di costruzione delle strutture di attraversamento.

Nel mese di marzo del 2010 i Dipartimenti del Territorio e delle Istituzioni hanno deciso di accelerare il processo di verifica dell'idoneità delle strutture attuali, iniziato nel 2004. Nel nostro caso, tramite uno studio d'ingegneria specializzato nella gestione del traffico, abbiamo proceduto a queste incombenze, effettuando le necessarie verifiche ed allestendo le proposte di sistemazione per ogni singola struttura presente lungo la cantonale in attraversamento del Comune.

Rammentiamo già sin d'ora che la responsabilità per eventuali non conformità delle strutture d'attraversamento è del Comune.

2. Interventi

In generale, riprendendo i contenuti dell'approvazione del progetto da parte della Divisione delle costruzioni di data 17 maggio 2011, è stato confermato che il committente delle opere sarà il Comune ed il Cantone sussidierà la quota parte di sua competenza. Questo in base all'art. 29 della Legge sulle strade del 23 marzo 1983 e all'art. 29 del Regolamento della legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale del 2 marzo 1999.

La ripartizione finanziaria dei costi, sempre secondo la predetta decisione, è fissata come segue:

OGGETTO	CANTONE	COMUNE
Strutture di attraversamento pedonale		
- interventi infrastrutturali	50%	50%
- segnaletica		100%
- illuminazione		100%
Sistemazioni viarie		
- marciapiede continuo in corrispondenza degli imbocchi delle strade comunali	50%	50%
- interventi infrastrutturali agli accessi stradali		100%
- segnaletica		100%
- illuminazione		100%

I termini d'esecuzione degli interventi progettati, cronologicamente, sono i seguenti:

- | | |
|--|--------------------|
| - PP11 Contrada (<i>esequito N.d.R.</i>) | fine estate 2011 |
| - PP08 accesso Piazza Municipio | inizio estate 2011 |
| - PP01 Miralago; PP02 Hildebrand Est; PP03 Hildebrand Ovest; PP04 accesso Scuole; PP14 Piazza d'Armi; PP15 Piazza del Sole e PP16 Madonna di Ponte | entro fine 2011 |

Illustriamo qui di seguito, toccando solo gli aspetti principali, i contenuti dei vari interventi:

PP01 Istituto Miralago

- adattamento della livelletta stradale per la creazione di una piattaforma rialzata, con rampe di raccordo di pendenza limitata;
- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- spostamento della fermata del bus di linea dopo l'attraversamento, con prolungamento della barriera di protezione tra il marciapiede e la carreggiata;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- costo complessivo preventivato Fr 95'000.00

PP02 Hildebrand Est

- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- costo complessivo preventivato Fr 20'000.00

PP03 Hildebrand Ovest

- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- adeguamento gestione impianto semaforico (sensore presenza pedoni sulla carreggiata)
- nuova segnaletica orizzontale;
- costo complessivo preventivato Fr 30'000.00

PP04 Accesso Scuole

- adattamento della pavimentazione per dare continuità ai marciapiedi, sia a valle che a monte, dando così la precedenza ai pedoni che attraversano gli accessi di Via al Lago e di Via Costa di Dentro;
- modifica degli accessi di Via al Lago e di Via Costa di Dentro, quale moderazione / dissuasore di velocità per il traffico veicolare;
- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- posa di una barriera di protezione tra il marciapiede e la carreggiata in corrispondenza dell'accesso del sentiero verso la collina;
- spostamento della fermata del bus di linea dopo l'accesso di Via Costa di Dentro;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- interventi d'arredo;
- costo complessivo preventivato Fr 125'000.00

PP08 Piazza Municipio

- adattamento della pavimentazione per dare continuità ai marciapiedi, sia a valle che a monte, dando così la precedenza ai pedoni che attraversano gli accessi di Piazza Municipio, Via Gabbietta e di Via Gerusalemme;
- conseguente modifica dell'accesso di Piazza Municipio, quale moderazione / dissuasore di velocità per il traffico veicolare;
- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- potenziamento candelabri dell'illuminazione pubblica;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- interventi d'arredo;
- costo complessivo preventivato Fr 125'000.00

PP11 Contrada

- adattamento della livelletta dei marciapiedi, con formazione dell'isola d'accesso lato lago;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- ritenuta l'urgenza di intervenire, il Municipio, così sollecitato dall'autorità cantonale e nel limite delle proprie competenze finanziarie, ha anticipato l'intervento;
- costo complessivo preventivato Fr 35'000.00

PP14 Piazza d'Armi

- adattamento della pavimentazione per dare continuità ai marciapiedi, sia a valle che a monte, dando così la precedenza ai pedoni che attraversano gli accessi di Via Debarcadero e di Via Costa di Mezzo;

- modifica degli accessi di Via Debarcadero e di Via Costa di Mezzo, quale moderazione / dissuasore di velocità per il traffico veicolare;
- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- spostamento della fermata del bus di linea dopo l'accesso di Via Costa di Dentro;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- interventi d'arredo;
- costo complessivo preventivato Fr 155'000.00

PP15 Piazza del Sole

- adattamento della livelletta dei marciapiedi;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale, con striscia centrale verso nord (dissuasore);
- costo complessivo preventivato Fr 35'000.00

PP14 Madonna di Ponte

- adattamento della pavimentazione per dare continuità al marciapiede a monte, dando così la precedenza ai pedoni che attraversano l'accesso di Via Costa di Fuori;
- modifica dell'accesso di Via Costa di Fuori, quale moderazione / dissuasore di velocità per il traffico veicolare;
- adeguamento degli accessi dai marciapiedi;
- nuova segnaletica orizzontale e verticale;
- costo complessivo preventivato Fr 62'000.00

3. Relazione con il piano finanziario

La realizzazione degli interventi descritti viene inserita nel Piano delle opere 2006 - 2012 e l'attuazione pianificata nel 2011. Il finanziamento delle opere sarà garantito nell'ambito dei rispettivi centri di costo e, essendo lavori di interesse generale, non si prevede il prelievo di contributi di miglioria.

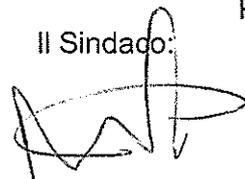
4. Conclusioni

Quanto proposto è senz'altro da annoverare tra gli interventi più marcati intrapresi negli ultimi decenni che, oltre a migliorare la sicurezza dei pedoni in attraversamento della cantonale, mette in primo piano il *traffico lento* rispetto a quello motorizzato. Il progetto, peraltro già presentato ad inizio anno in sede commissionale, è pure stato sottoposto consultivamente alla Commissione degli istituti socio sanitari (CISS), incontrando ampi consensi alla sua realizzazione.

Richiamati i contenuti del presente messaggio, il Municipio vi invita cortesemente a voler approvare le seguenti conclusioni:

1. Il Municipio è autorizzato a procedere ai lavori di adeguamento e sistemazione dei passaggi pedonali e degli accessi alle frazioni;
2. Al Municipio è di conseguenza concesso un credito di complessivi Fr 682'000.--, dai quali saranno dedotti i sussidi statali, da iscrivere al ramo investimenti per opere del genio civile, con termine di validità fissato in due anni dalla crescita in giudicato della decisione di credito.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 



Roberto Ponti Riccardo Beretta